

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XLIX - N. 23

Milano - 4 giugno 1922.

Abbonamento: Anno, L. 120 (Estero, Fr. 150); Semestre, L. 62 (Estero, Fr. 78); Trimestre, L. 32 (Estero, Fr. 40).



"CAMPARI,"

BITTER
CAMPARI
L'APERITIVO

CORDIAL
CAMPARI
LIQUOR

DAVIDE CAMPARI & C. MILANO

SHELL

LA BENZINA PREFERITA

SOCIETÀ "NAFTA" GENOVA

Capitale Sociale L. 100.000.000

Olio

Sasso



Preferito in tutto il mondo

Prodotti Sasso, ramo Medicinali:

Vitamina Sasso
Emulsione Sasso
Olio Sasso Medicinale
Olio Sasso Jodato
Olio Sasso Fosforato
Cascarolio Sasso
Olio oliva per iniezioni ipodermiche.



GOERZ

LASTRE TENAX

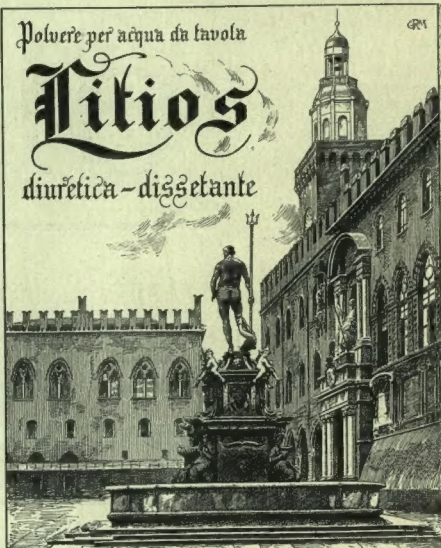
APPARECCHI FOTOGRAFICI DI PRECISIONE
CON OBBIETTIVI DOPPI ANASTIGMATICI GOERZ
NUOVI MODELLI IN VENDITA PRESSO I MIGLIORI NEGOZIANTE

CATALOGHI A RICHIESTA
KODATO ROSSI
RAPPRESENTANTE DELLA UNIONE ANGLICA
C. P. GOERZ
ARTINGERSLACRAFT - BERLIN - FRIEDENAU
MILANO
Via Garibaldi, 5

Polvere per acqua da tavola

Litos

diuretica - dissetante



approvata dall'Illustre fisiologo della Università di Bologna
Prof. Pietro Albertoni Senatore del Regno
M. Nanni e C. Bologna

AMARO SCALIGERO

RICOSTITVENTE INVUPERABILE

PREMIATA DISTILLERIA
G. ANDREOLI
VERONA



GMR

VERONA - Tombe degli Scaligeri - Tomba di Can Signorio -

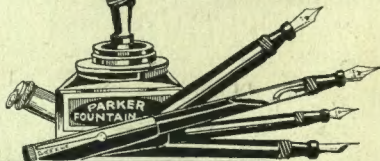


Per riempire basta
premere una sola
volta il bottone.

L'unica penna
automatica al
mondo priva
di fori, flessure,
leve o anelli
nel serbatoio.

Catalogo
a richiesta.

PARKER
SELF-FILLING
SAFETY
FOUNTAIN PEN



In vendita presso le principali Cartolerie e Negozi d'ottica e presso i Concessionari:
Ing. E. WEBBER & C. - MILANO, Via Polverara, 24 - Telefono 11-401

PARKER
FOUNTAIN-PEN

CORTICELLA



ACQUA MINERALE DA TAVOLA
ANTICHE FONTI SALUTARI DI CORTICELLA
SOCIETÀ ANONIMA - BOLOGNA



"GANCIA,"
EXTRA DRY

ABBAZIA

La Perla dell'Adriatico



Grandiosa ed elegante Stazione
climatica e balneare
fra le più rinomate d'Europa

A due ore da Trieste — A mezz'ora da Fiume

60 ALBERGHI

Grandi manifestazioni sportive. Circolo privato dei forestieri

Chiedere alla Direzione della Stazione climatica e balneare d'Abbazia Prospetti e Calendario-Festa.

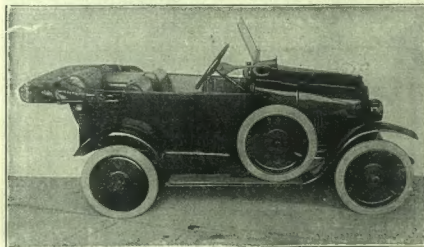
SOCIETÀ ANONIMA
VETTURETTE TEMPERINO
TORINO

DIREZIONE: Piazza Paleocapa, 1 - Telefoni 20-48, 20-97

STAND: Corso Tortona, 23 - Telefono 27-72.

L'Editore - Casella Postale 304

Telegrammi: Vettrette Temperino



COSTRUZIONE DELLE OFFICINE MONCENISIO - TORINO

Vetturette a 2 e 3 posti, rapide, economiche - Superano qualsiasi salita - Resistono su qualunque percorso - Motore a 2 cilindri 8-10 HP - Consumo di benzina: circa Kg. 6 per 100 Km. Tassa di circolazione annua Lire 10.290 - Pezzi di ricambio

Si cercano Agenti proprietari di garage

Insuperabile

Gran Marca
Italiana

Dell'insuperabile "ACQUA COLONIA ULRICH", gran marca italiana, l'egr. Sig. Jeannette in "Donna", nei consigli alle Signore scrive:

L'acqua di Colonia della Ditta Domenico ULRICH - TORINO, è indispensabile alla toilette di una Signora, come l'aria al respiro, o come il profumo ai fiori.

Essa è, cioè, igiene e poesia; giova ai tessuti dermatici dando loro tonicità e freschezza, e con lo squisito olezzo aumenta il fascino della persona. Questa acqua prettamente italiana sintetizza in sé i più graditi aromi di questa classica terra dei fiori e dei profumi.



D. ULRICH

Corso Re Umberto, 6, angolo Corso D'Azeglio

TORINO

Deposito presso le principali Profumerie



LLOYD TRIESTINO

SOCIETÀ DI NAVIGAZIONE A VAPORE

LINEE CELERI DA TRIESTE PER L'EGITTO, IL LEVANTE,
LA SORIA, LA DALMAZIA, LE INDIE E L'ESTREMO ORIENTE

Per informazioni rivolgersi alla Sede della Società in Trieste ed alle diverse Agenzie.



SOC. AN. F.^{SCO} CINZANO & C.^{IA} - TORINO - CAPITALE VERSATO L. 75.000.000



L'ultima fotografia di ENRICO CARUSO.



SOCIETÀ NAZIONALE DEL "GRAMMOFONO"

Listino mensile Aprile 1922.

Nuovi dischi celebrità di:

ENRICO CARUSO, TENORE.

- L. 40 - S 190 Messe Solennelle (Rossini) * Domine Deus.
- L. 40 - S 188 Serenata (Caruso-Bracco) Valzer cantato.
- L. 40 - S 192 T'm'arricordo 'e Napule (Esposito-Gioè) Canzone napol.

GIUSEPPE DE LUCA, BARITONO.

- L. 30 - R 1343 Rigoletto (Verdi) * Piangi fanciulla, Duetto con la signora Galli Curci, soprano.
- L. 32 - R 1601 Zaza (Leoncavallo) * Il bacio, Duetto con la signora G. Farrar, soprano.

MISCHA ELMAN, VIOLINISTA.

- L. 40 - S 976 Notturmo (Grieg) Op. 54, n. 4.
- L. 40 - S 978 Romanza senza parole (Mendelssohn) Op. 67, n. 6.
- L. 30 - R 975 The last rose of Summer (Moore adad. Auer).
- L. 30 - R 977 The Dew is sparkling (Rubinstein-Elman).

NUOVI DISCHI DOPPI DI OPERETTE

da L. 22 eachanno.

La Principessa della Czarda - La Ragazza Olandese.

Numerosi dischi novità ogni mese dei più celebri Artisti. — Strumenti perfetti di grande potenza e naturalezza di suono. — Opere complete.

In vendita in tutto il Regno e Colonie presso i più accreditati Negozianti di Macchine Parlanti e presso i

RIPARTI VENDITA AL DETTAGLIO: "GRAMMOFONO"

ROMA, Via Tritone, 88-89 — MILANO, Galleria Vitt. Emanuele, 39, (Lato T. Grossi)

GRATIS ricchi cataloghi e supplementi.



L'ILLUSTRAZIONE

Anno XLIX. - N. 23. - 4 Giugno 1922.

ITALIANA

Questo num. costa L. 2,60 (Est., fr. 3,50.)

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali.

LE ENTUSIASMICHE ACCOGLIENZE DI ZARA AI SOVRANI - 25 maggio.



«.... E al tocco di oggi sono salite sui piedestalli che reggono le antenne quattro corone di fanciulle, ognuna con un canestro di fiori. Le ragazze erano impazienti di iniziare il getto che ricorda l'omaggio riprodotto nella acropoli di Girgenti: le fanciulle in atto di lanciare serti di alloro agli eroi del mare...»
(dai giornali.)

LA TRASLAZIONE DELLA SALMA DELL'EROICO BERSAGLIERE ENRICO TOTI DA MONFALCONE A ROMA.



La salma a Trieste.

(Fot. A. Segre)



La corona offerta dall'8° reggimento bersaglieri nel passaggio della salma a Firenze.

Di Enrico Todi, dell'eroico popolo di Roma, storico e pure arruolatosi in guerra fra i bersaglieri, e, fra questi valorosissimi; di Enrico Todi che nell'ardore della battaglia lanciò le proprie stampelle e tutto se stesso contro il nemico, cadendo da eroe, Roma, la gran madre di così degno figlio reclamava la salma gloriosa; ond'è che per la settima ricorrenza della dichiarazione di guerra dell'Italia, la salma di Enrico Todi venne esumata dal cimitero di Monfalcone, dove riposò durante sei anni, e la mattina del 19 maggio fu trasportata con imponente corteo a Trieste e deposta a San Giusto, soddisfacendosi così ad un desiderio espresso da Todi prima di spirare.

A Roma, la salma eroica arrivò alla stazione di Termini la mattina del 22. Lungo il percorso da Trieste a Roma a tutte le stazioni dove il treno si fermò fu un accorrere di patriotici cortei a salutare ed onorare la memoria di così tipico eroe popolare. A

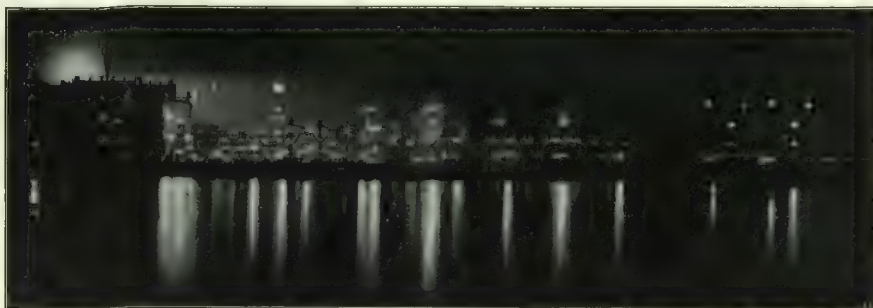


La salma a Roma.

Roma, nella stazione di Termini, una cappella ardente, nella quale erano riuniti i labari di tutti i reggimenti dei bersaglieri, fu per due giorni meta del più commovente pellegrinaggio; e il 24 Roma vide la traslazione imponente della salma al cimitero di Campo Verano. Ma la patriottica cerimonia non era andata a' veri di quegli elementi torbidi che, nei più bassi strati della capitale, soffiavano insistentemente il livore anti-nazionale e le passioni anarchiche, ond'è che nel quartiere di San Lorenzo, e specialmente in via degli Umbri, nel retrocedere del corteo, furono sparati dalla sede di un circolo sovversivo colpi di rivoltella contro squadre fasciste e nazionaliste. Nacque un parapiglia indavolato; intervennero le guardie regie, si ebbero a deplorare tre morti e numerosi feriti; e fu proclamato dagli estremisti lo sciopero generale che, più o meno, deliziò Roma per due giorni...



I grandiosi funerali in Roma nel settimo anniversario dell'entrata in guerra, 24 maggio.



La fantastica illuminazione di Trieste durante il soggiorno dei Sovrani.

(Fot. R. Buffa)

IL VIAGGIO DEI SOVRANI NELLA VENEZIA GIULIA.

Le necessità tecniche del giornale illustrato che obbligano il redattore a pubblicare il proprio articolo dopo oltre una settimana riescono stavolta particolarmente aspre. E così vivo stavolta, in noi triestini, il desiderio di dire le nostre impressioni, la gioia e la commozione di questi giorni, che ci par quasi che, ad aspettare, le parole debbano perdere di colore e di freschezza, le parole che già in sé sembrano pallide e povere a dir ciò che s'è visto e provato.

Non che tutto ciò abbia potuto sorprenderci: poteva forse esser diverso da ciò che fu? Una illustre scrittrice, scrivendo, in un giornale locale, della regina Elena, disse che Trieste era nuova alla gioia di ricevere una sovrana, perchè l'imperatrice Elisabetta non amava venire fra noi; e questa frase, con tutto il rispetto dovuto alla grande collega, ci ha fatto un po' sorridere. Ah, se fossero pur venute tutte le imperatrici e tutte le arciduchesse d'Austria — e ne sono venute — chi avrebbe mai pensato in Trieste a far loro un'accoglienza di popolo, un'accoglienza d'amore? Questi, questi che son nostri, che son l'Italia! Questi, pei quali abbiamo tanto patito e sognato! Quante volte, nel '14 Re... Quando ci sarà la serata al Verdi... Quando illumineremo le finestre... Crediamo, nella nostra ardente fede, che dovesse accadere in sei o sette mesi; ci son voluti sette anni, come nelle leggende, e tanto sangue e tanto soffrire; e il lungo tempo non ha fatto che acuire il desiderio; e l'aver rimandato poi per varie ragioni, più o meno profonde e persuasive, la festa, l'ha resa ancora più grata, ha onneso, nell'attesa, una punta di ansietà febbrile, l'ansietà di vederla rimandata ancora una volta, all'ultimo momento.

Così, per una settimana, Trieste parve limitare i suoi preparativi a far molta pulizia, a lavar tutti i suoi vetri, a invincibilizzarli i cornicioni, come dubitando ancora, silenziosamente e nervosamente. All'ultimo, d'un tratto, si persuase; e come si vedono brillare gli occhi in un viso animato da una gran felicità, così si vide d'un tratto splendere, su Trieste, la gioia viva del suo tricolore.

loni, il vessillo rosso di San Marco sulla vecchia casa « ove sorgeva l'antica porta di Fri-borgo », bandiere che formano coccarde, bandiere che schiudono ali di farfalla, cinette tricolori sventolanti in lunghe file, come ghirlande tremole; mostre di grandi negozi d'ogni genere, con trasparenti, figure simboliche, flutti di seta vermiglia, nivea, smeraldina, scritte augurali; e vetrinette modeste dove si

alterano i tricolori più inaspettati, fatti di tre ombrellini o di tre scialli; ho visto perfino uno stemma di Savoia fatto di confetti e cioccolatini dinanzi al quale c'è sempre un gruppo di bimbi profondamente assorti ed ammirati. Dappertutto un fervore, una trepidazione, un'ansia di non far a tempo; al Ponte Franco, nella città di ferro e di pietre, dove i Reali devono approdare, grandi affacciarsi intorno agli addobbi, dove i tricolori, uniti in quadrati e in losanghe all'azzurro di Savoia, carico e ridente, formano, sul pontile e sulle rive, i contrasti e le unioni di tinte care agli scenografi modernissimi; in Municipio, al Commissariato, nelle varie Associazioni, affacciandosi per chiedere e distribuire inviti e permessi, per stabilire programmi, per scegliere i membri delle commissioni, scelta laboriosa e difficile, destinata, naturalmente, a lasciar qualche strascico di malcontento — chi saranno le venticinque signore prescelte a ricevere la Regina? Ansie, palpiti, discussioni, sospiri; nelle famiglie, dopo la proibizione di cedere finestre in affitto sul percorso del corteo, ricerca affannosa dei conoscenti più o meno stretti che han la fortuna di possedere una di quelle finestre, visite un po' esultanti fatte con questo secondo fine ad amici perduti di vista da anni. Perché vedere è necessario. E mentre su questa, che è la più



24 maggio: I Reali, il Duca d'Aosta, l'on. Facta, davanti all'ingresso della grotta di Postumia.

(Fot. A. Segre)

D'un tratto. Fu come un'esplosione. In men che si dica, venerdì, Trieste fu tutta bianca, rossa e verde. Un bosco, una vera selva di bandiere, sbocciata e cresciuta in poche ore, intricata, fantastica, inverosimile; ogni finestra — non è una frase, è la verità — una bandiera, ogni strada come uno scenario, con fughe di prospettiva e luminosi fondali tricolori; ogni facciata, ogni vetrina una nuova trovata per far risplendere meglio le tre tinte fatidiche; drappeggiamenti, pennoni, gonfa-

gliere i membri delle commissioni, scelta laboriosa e difficile, destinata, naturalmente, a lasciar qualche strascico di malcontento — chi saranno le venticinque signore prescelte a ricevere la Regina? Ansie, palpiti, discussioni, sospiri; nelle famiglie, dopo la proibizione di cedere finestre in affitto sul percorso del corteo, ricerca affannosa dei conoscenti più o meno stretti che han la fortuna di possedere una di quelle finestre, visite un po' esultanti fatte con questo secondo fine ad amici perduti di vista da anni. Perché vedere è necessario. E mentre su questa, che è la più

FERNET-BRANCA SPECIALITÀ DELLA SOCIETÀ ANONIMA
FRATELLI BRANCA DI MILANO
:: AMARO TONICO, APERITIVO, DIGESTIVO - INDISPENSABILE A TUTTE LE FAMIGLIE ::
GUARDARSI DALLA CONTRAFFAZIONE — ESIGERE LA BOTTIGLIA D'ORIGINE

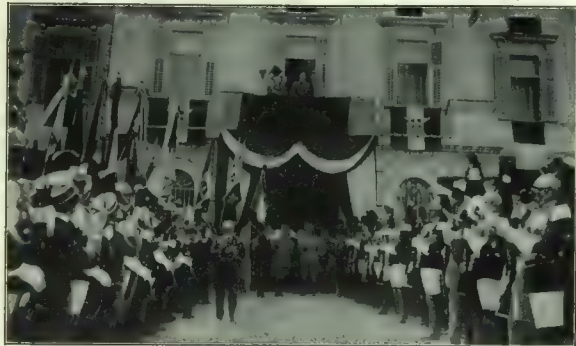
IL VIAGGIO DEI SOVRANI IN ISTRIA E IN DALMAZIA.



Pola: I Sovrani scendono davanti al Municipio.



Lo sbarco dei Sovrani a Lussimpiccolo.



Corizia: I Sovrani affacciati al Palazzo del R. Commissario.

cola musicchetta preparatoria dell'avvenimento grande e solenne, saliva, con larghe note comoventi, il sinfonismo sacro del trasporto della salma gloriosa di Enrico Toti a quel San Giusto che Egli sognò di toccar morto dopo d'aver dato per essa la vita, la folla, con un'ultima ansietà, guardava il cielo, chiedendosi se, dopo questa primavera incredibilmente capricciosa, si potesse fidarsi del tempo per l'indomani.

Invece.... O santo stellone! Che cielo e che mare, per l'arrivo! Pareva di vivere in un quadro di Dalbono, in un'aria di raso, con onde d'argento e di madreperla azzurra; una brezza fresca pareva aver lustrato tutti gli angoli del cielo, d'una limpidezza indicibile; e su quello sfondo di bellezza e di serenità divina la folla immensa raccolta fin dall'alba sulle rive vedeva delinearli, sempre più vicine, le sagome colossali delle navi da guerra, i profili svelti del cacciatorpediniere, l'affollarsi, incontro a loro, « dal d'alto portate », delle imbarcazioni cittadine, vapori, yole, canotti, barche da pesca, recanti sull'alba bianca delle loro vele scritte in caratteri cubitali la parola che era in tutti i cuori « Viva il Re! ». Ed ecco — suonano le nove e mezzo — un colpo di cannone echeggia; la folla ha un lungo fremito; ancora un colpo di cannone; poi il grido formidabile delle sirene, quell'urlo di gioia forsennata, spasmodica, cui risponde dalla riva un applauso immenso. Ecco, la lancia reale s'avvia a terra; i Reali scendono; ecco il Re che saluta, guardando con la rude e bonaria faccia di soldato; ecco la Regina, il suo sorriso mite, la bella bruna figura fiorente nel vestito color nocciolo; e, mentre il duca d'Aosta, l'ammiraglio Cagni e tutte le notabilità cittadine vanno loro incontro. È utile farvi dei nomi d'autorità, ripetere i discorsi? Son cose che da lontano possono sembrare banali e fredde, mentre esse, per noi, assumono un valore speciale e inapprezzabile da questo: che, per noi, è la prima volta. Per la prima volta il sindaco di Trieste parla ufficialmente al sovrano d'Italia, per la prima volta le signore triestine salutano la Regina; per la prima volta lassù sui poggiali dell'hangar diecimila bimbi di Trieste, viva ghirlanda di roselline umane, battono le manine al re d'Italia, gridano alto quanto possono evviva con le loro voci d'argento. Il grido si propaga, si ripete fragoroso lungo tutto il percorso attraverso la città, nelle vie dove la gente s'accalca da quattro ore nell'attesa del momento suggestivo e tanto sognato; e quando giunti, sotto una pioggia di fiori, in piazza Unità, giunta da un mare di teste, i Reali appaiono sul poggiale del pa-

lazzo della Prefettura, l'entusiasmo ha uno di quegli slanci che l'anima triestina conosce: ottantamila persone gridano insieme, come trasugurate, come incalzate, sventolano fazzoletti, levano le braccia; è un grido impetuoso, prorompente, quasi violento, in cui par di sentire dei singulti, una raffica di passione e di gioia, che i sovrani ricevono in viso commossi, colpiti da ciò che essa ha di profondo e quasi di tempestoso. Viva! Viva l'Italia! Viva il Re nostro, nostro finalmente, il Re che ci ha dato la libertà, che ha combattuto per noi. E intanto, lieve accompagnamento al tuono degli applausi, le impressioni della folla si esplicano in commenti dialettali, bonariamente affettuosi: « Senti, sa, el xe piccolo, ma l'xe un gran cocolo. — E lei, che bela signora ancora! — Guarda Piatco che aria felice che l'ga, povaretto. La Jolanda la xè proprio un bombon. — Pensar, cinque ani fa, chi ne gavessi dito! »

Poi fu il ricevimento delle rappresentanze al Municipio. Centinata d'associazioni d'ogni genere — parola d'onore, nessuno di noi credeva che ce ne fossero tante — han voluto presentarsi ai sovrani: uomini e donne, poveri e signori, artisti e industriali, rappresentanze operaie e rappresentanze sportive, vecchi patrioti dalla testa bianca e begli ex-volontari di vent'anni, consiglieri municipali e madri di caduti in gramaglia.

La sfilata, durata due ore, avrebbe potuto diventare una gran *cordeé* cerimoniosa, se

non vi avessero rimediato i sovrani, scendendo dal rialzo preparato per loro, confondendosi coi visitatori, parlando con ognuno di loro, interessandosi alle risposte, con una semplicità, una gentilezza spontanea e bonaria che vanno al cuore, e, il Re, con una memoria, una competenza delle nostre questioni che meravigliano tutti. Dall'alto della galleria il pubblico, gremitissimo, femminile per la maggior parte, guarda intensamente, riconosce le varie persone presentate, osserva i consiglieri municipali decorati al valore, si addita, con un fremito d'emozione, la signora Saurò, si interessa vivamente alla presentazione del dono delle donne triestine che la signora Valerio offre con un patriottico discorso. È una meraviglia di lavoro, una tovaglia a punto ad ago, opera di pazienza e d'arte, raffinata e preziosa. Fu ancora nell'agosto del '16 che due patriote della prima ora, la signora Ofelia Merli e la signorina Vittoria Drauzant, ebbero la prima idea di preparare un lavoro da offrire ai sovrani d'Italia, nel giorno della liberazione, con altre sette amiche, esse lo lavorarono di nascosto sotto il naso della polizia austriaca; con quegli stemmi e quegli emblemi pericolosi che, in quei giorni, sarebbero bastati a mandarle in galera; altre cooperatrici vollero poi concorrervi. Caporetto non ebbe la forza d'interrompere il lavoro, Vittorio Veneto lo fece sbocciare all'aria libera, delizioso e candido come un fiore.

Ora è là, dinanzi alla regina d'Italia; è là, insieme alle rose di Caterina Fussar, la rivendugliola intrepida, che salvò tanti prigionieri e tanti disertori, e che morendo, tre mesi fa, pregò un'amica di portare quei fiori alla regina, quando venisse. Così il passato dolente ed eroico si fonde col radioso presente.

Alla sera, dopo che i sovrani ebbero assistito alle Corse al trotto, fu come se una nuova città sorgesse dall'ombra; una città dai fragili edifici tutti d'oro, tempestata da una pioggia di grandi stelle a cinque punte, attraversata da vie inabissanti come torrenti di fuoco. Ciò che fu la luminaria pel Re, chi non l'ha vista non può immaginarla, chi l'ha vista non sa come descriverla. Lumi a tutte le finestre, in collane di fiammelle innumerevoli; il Municipio, sotto il fulgore del suo largo tricolore di fiamma, simile a un palazzo d'amatista, diafano e immateriale come una reggia di fate; le facciate delle Banche e degli altri istituti abbaglianti di decorazioni sontuose; centomila lampade elettriche sfavillanti d'ogni parte il riso del bianco rosso e verde, combinate in cento modi i loro baleni di gemme. Nelle viuzze di Città Vecchia, chiare come di giorno, il dondolio ingenuo e ridente dei palcoscini alla veneziana; sul mare, i profili delle navi, disegnatasi maestosamente in linee dorate; in cielo, scattar di razzi, lame d'argento di riflettori. Per le strade fiumi, torrenti di gente; in Piazza Unità, una folla enorme che chia-



Pola: Il Re alla tomba di Nazario Sauro e di Giovanni Grieco.



Lo schieramento delle società ginnastiche.

(Fot. F. Paparella.)

LA VISITA DEI SOVRANI A ZARA.



La visita ai lavori portuali.

mava i sovrani sul terrazzo, ancora, ancora. Tutto era luce e ardore. Nella notte meravigliosa di maggio, echeggiante d'inni, sotto la vivida corona fermata dal sottil filo di brillanti, di rubini e di smeraldi che correva tutt' in giro all'alto muraglione del Castello, Trieste italiana sfiorava e palpitava tutta, nella gioia quasi incredula di chi vive finalmente il proprio io.

Gioia del presente, ricordi del passato doloroso e caro si fusero anche in tutte le solennità e in tutti i festeggiamenti dei giorni seguenti. Così alla Filarmonica, in questa sala dove l'Austria aveva eretto il suo famoso marinaio austriaco, di legno, ora, fra il sorriso di cento gentili fanciulle e donne triestine incantevoli di squisita eleganza, vi passano ufficiali e marinai d'Italia, che per l'Italia hanno combattuto ardentemente; ecco la figura fiera del Duca d'Aosta, il duce del Carso a braccio del conte Segré, provvidenza dei profughi durante la guerra; ecco il bravo generale Sanna, il comandante dell'eroica brigata Sassari, che non sa più dove mettere le sue tante medaglie; ecco una coppia d'ufficiali, uno altissimo, l'altro piccoletto, che la folla segue con sguardo d'affetto commosso; uno è il valente volontario Pertot, l'altro, biondo, serio, pensoso è un suo amico, e si chiama Nino Sauro.

Così, al varo nel cantiere di San Marco. Ricordate quando venivano i ministri austriaci tronfi e pomposi, a battezzare le nostre navi coi loro chiocci nomi irri di consonanti? Ma la nave d'oggi, che scende in mare al cospetto del Re, ha nome *Savoia*; e la matrina, la piccola Rizzi, è una bimba del nostro paese, la figliuola d'un operaio che lavora qui da quarant'anni; e un'altra contentezza è sulla fronte dei bravi operai cui il Re stringe la mano, come si fa fra galantuomini, fra lavoratori, fra italiani.

Così alla rivista militare che il Re passa sulla riva del mare, su uno sfondo, quale forse nessun'altra città d'Italia può offrire, con alle spalle la grande piazza Unità densa di folla e in faccia il mare popolato di corazzate, Duino, la Hermada. Tribune affollate intorno alle quali si allineano i ragazzi della «Giovine Italia» e gli esploratori. Sfilano reggimenti, squalloni inni; sono i reggimenti che han combattuto per Trieste, son gli inni che Trieste ha cantato sottovoce per tanti anni. Passa la brigata «Casale», con la gloriosa bandiera mutilata, ridotta a un brano di stoffa penzolante; passa, con rumoreggiamenti di ferro assordante, l'artiglieria; passano gli alpini dal passo fermo, la cavalleria magnificamente inquadrate; poi, piume al vento, passo di corsa, svelti come fulmini, sfilano i bersaglieri, i bersaglieri, i bersa-

glieri; e la folla per cui essi furono un giorno il simbolo vivente della patria, la folla applaude in delirio.

Intanto la Regina e la principessa Jolanda sono andate a visitare ospedali e ricreatori ed asili nei rioni popolari. Un consigliere, al ricevimento al Municipio, aveva detto alla Regina: «V. M. dovrebbe visitare il nostro Istituto dei poveri». E lei: «Ma verrò certo». E, rivedendolo, lo riconobbe subito, e gli disse: «Vede che son venuta?». E passò, con la sua figliuola, nei cortili dove i ragazzi fan la ginnastica, nelle corsie dei malati, nelle sale ove sono i vecchi; ed ebbe per tutti una buona parola, e sorrise alla vecchia inferma che le diceva: «Signora, che Dio che dia fortuna». Poiché il nostro popolo s'imbazzava nei discorsi a base di Maestri e di Altezze; diceva alla Regina, carduccianamente, «Signora»; chiamava la principessa semplicemente e teneramente «la Jolanda» come una figliuola di casa. Quanta folla di popolo, quanti applausi, quanti fiori mentre esse se ne andavano dall'Istituto alla Casa Materna e al Ricreatorio della Lega, proprio nei rioni che han più nome d'essere comunisti! Le popolane non finivano più di coprir di rose l'automobile; una spina non tolta graffiò leggermente la guancia della sovrana, che s'asciugò una goccia di sangue, e disse: «Ecco che mi vogliono ammazzare!». E sorrise.

L'ultimo episodio di queste giornate memorabili fu la serata di gala al Verdi. Il nostro vecchio elegantissimo teatro non aveva mai visto un simile pubblico, ove alle belle signore si frammischiarono, coi nostri deputati e senatori, ministri e generali in alta tenuta. Lo spettacolo... Ah, povera *Aida*, così bella, così ben cantata, così ben diretta e di cui nessuno ha ascoltato una nota! Tutta l'attenzione era rivolta al palchetto al centro, ridotto a palco reale, alla sinizetta luminosa di cui s'aspettava di veder aprire le portiere. Ancora una volta l'applauso di Trieste, l'applauso impetuoso, appassionato, interminabile salutò al secondo atto l'entrar dei Sovrani, si prolungò per un quarto d'ora, come non potendo esaurirsi, non potendo dominare la piena degli affetti e dei ricordi dai quali rimbalzava sempre maggior vemenza. Poi mentre i Sovrani sedevano, accennando di voler ascoltare l'opera, il silenzio si fece: di canocchiali, invece che sul tempio di Osiride erano ancora fissi sul palco reale, sul viso paterno del Re, sulla Regina che mentre nei giorni scorsi s'era mostrata in aspetto di semplicità, qui, aveva voluto mostrarsi in pompa regale, in un superbo abbigliamento a ricami d'oro e d'argento, con una meravigliosa collana di gemme, e un alto diadema di brillanti che al disopra dei begli occhi neri mandava lampi sulla principessa, così fine e svelta nel suo pallido vestito di seta

azzurra, col puro profilo di statua delicatamente incorniciato dai capelli d'ebano. Merz'ora. Poi il sipario cala sul secondo atto, i Reali s'alzano, l'applauso clamoroso li investe ancora una volta, dice «buona fortuna» dice «grazie» dice «arrivederci»...

Arrivederci! E i Sovrani s'inchinano, salutano, spariscono... Adesso io chiudo gli occhi; son tre giorni che non faccio che guardare — dice una signora vicino a me.

Tutti noi proviamo un desiderio simile; chiudere gli occhi, più che per riposarci delle emozioni e della stanchezza di questi giorni, per riviverli, per rivedere, sotto le palpebre abbassate, come in un confuso barbaglio d'oro, il fulgore di queste giornate indimenticabili in cui Trieste, nell'affetto per Casa Savoia, ha sentito più che mai la gioia e l'orgoglio di esser congiunta alla Patria.

Trieste, maggio, 1922.

HAYDÉE.

NARAZIO SAURO.

Ho finito o ora di leggere il bello e commovente libro, che tutti gli italiani dovrebbero leggere, nel quale il comandante Carlo Fignatari Morano ha scritto la vita e la morte di Nazario Sauro. Una frase mi è rimasta nella mente, e mi ha spiegato intera la ragione di quella vita nobilissima e di quella morte eroica.

La frase è nella lettera che Nazario Sauro lasciò per testamento a suo figlio Nino, il 20 di maggio del 1915, entrando a far parte dell'armata italiana. Dice: «Io muoio col solo dispiacere di privare i miei cari amici e buonissimi figli del loro amato padre, ma vi viene la patria che è il *plurale di padre*...». Dio, nell'ora in cui l'incolto marinaio di Capodistria, offrendo la sua vita, era più vicino a lui, gli diede il genio di esprimere ciò che fu il sentimento inespresse di milioni d'uomini. Non c'è in tutta la letteratura nostra parola più semplice, più bella, più profonda di questa: «io muoio... ma viene la patria che è il plurale di padre».

Sta in essa, in tutta la sua verità, il destino umano: il cerchio della vita e della morte, la certezza dell'eternità della specie e l'accettazione del sacrificio individuale. I padri siamo oggi noi e ieri furono i nostri vecchi e domani saranno i nostri figli; gli uomini sono mortali ma, di volta in volta, una schiera si presenta, e pensa ed opera. Nella corsa che mai non ristà, colui che ha forza prende orgogliosamente dal braccio stanco la fasciola, la squassa, e pare che: «asa, stavilli più lucidamente di prima: poi, spento anche il suo vigore, la cede a chi sopraggiunge, ugualmente orgoglioso. Ma tutto comparirebbe miseramente, di volta in volta, con ogni schiera, se un amore e un dovere non legassero i viventi ai morti e ai nascituri. Quell'amore e quel dovere, in breve cerchio, sono la famiglia; in grandità, la patria. Milioni d'uomini del nostro sangue, che furono; altri milioni, del nostro sangue, che saranno; per queste continui gli uomini, che sono mortali, si sentono immortali».

(Corriere della Sera.)

ANGELO GATTI.

I CARLO PIGNATARI MORANO, La vita di Nazario Sauro, Milano, Treves, L. 15.

Ciocccolato
Cedrinca

FLOUVELLA DELIZIOSO PROFUMO
SAUZE FRÈRES PARIS

MONFALCONE: LA VISITA DEI SOVRANI AL CANTIERE NAVALE TRIESTINO.

Nel cuore dei Sovrani rimarrà certamente indelebile l'accoglienza avuta a Monfalcone durante il loro passaggio nei luoghi dove infuriò la guerra.

A Monfalcone, la bella cittadina risorta come per incanto dalle rovine della guerra, esiste il grande Cantiere Navale Triestino che i Sovrani visitarono con vivo interesse nella giornata del 22 maggio. Anche qui l'accoglienza fu entusiastica, specialmente da parte delle migliaia e migliaia di operai che, in abito da fatica, erano schierati sulle navi in costruzione e nelle vaste officine, fra le possenti macchine.

I Reali mostrarono di gradire moltissimo il saluto cordiale e spontaneo di queste masse che, fatte rudi dal lavoro e dalle contingenze quotidiane, sanno pur trovare accenti di affettuosità profondamente umana quando sono poste a contatto con la gentilezza e la serenità.

Il Cantiere Navale Triestino, per la potenzialità di produzione, per la modernità d'impianti, per la praticità di sistemazione e disposizione, va certamente annoverato fra i principali Cantieri di tutto il Continente.

Per dare un'idea della sua grandiosità, basti il dire che l'area totale del Cantiere stesso, con tutti gli stabilimenti ausiliari e costruzioni annesse, è di oltre due milioni e mezzo di

metri quadrati. Nulla manca delle opere di previdenza sociale: case operaie, scuole, bagni, abitazioni speciali per impiegati, fattorie, baracche ad uso di cucina e di refettorio per gli operai, coltivazioni agricole, strade, giar-

di Monfalcone che è cittadina abbastanza industriale ed importante nodo ferroviario, a 40 minuti di ferrovia da Trieste.

La rete ferroviaria ha anche diramazioni in tutte le officine e in tutti i posti di lavoro del Cantiere, con un percorso complessivo di 18 chilometri di binario raccordato con le Ferrovie dello Stato, alla stazione di Ronchi Inferiore.

Con gli impianti attuali lo Stabilimento può dare lavoro a 5300 operai portando, nella sua massima efficienza, la produzione annua a 18 piroscali da carico di 8000 tonnellate di portata, e ad un numero corrispondente di tonnellaggio di acciaio lavorato per navi di altro tipo.

In piena efficienza la produzione media mensile di acciaio lavorato è di 5000 tonnellate, con un massimo giornaliero di 360 tonnellate.

Il Cantiere ha già costruito un grande numero di piroscali di ogni tipo, fra i quali anche grandi transatlantici adibiti al servizio fra l'Adriatico e le due Americhe.

Altre grandi navi sono in costruzione e per qualcuna di esse il varo è prossimo.

Proprietari ed anima del Cantiere Navale Triestino sono i Fratelli Cosulich che, circondati dai loro ingegneri e direttori, riceveranno dai Sovrani le più vive congratulazioni.

C. S.



Attraverso il cantiere.

dini, ed ogni altro servizio pubblico. Questa grande vastità di area ha permesso una disposizione razionale di tutto l'impianto, secondo le esigenze tecniche e i bisogni della lavorazione.

Il Cantiere è situato in posizione favorevolissima, sulla riva di uno dei bacini del porto



I Reali partono dall'Officina Navale.



La processione si svolge intorno al Colosseo.



Davanti alla basilica di Santa Maria Maggiore,



La benedizione col Sacramento sotto l'Arco di Costantino.





L'ALLOCUZIONE DI PIO XI A CIRCA 30.000 CONGRESSISTI RIUNITI

ARISTICO A ROMA.

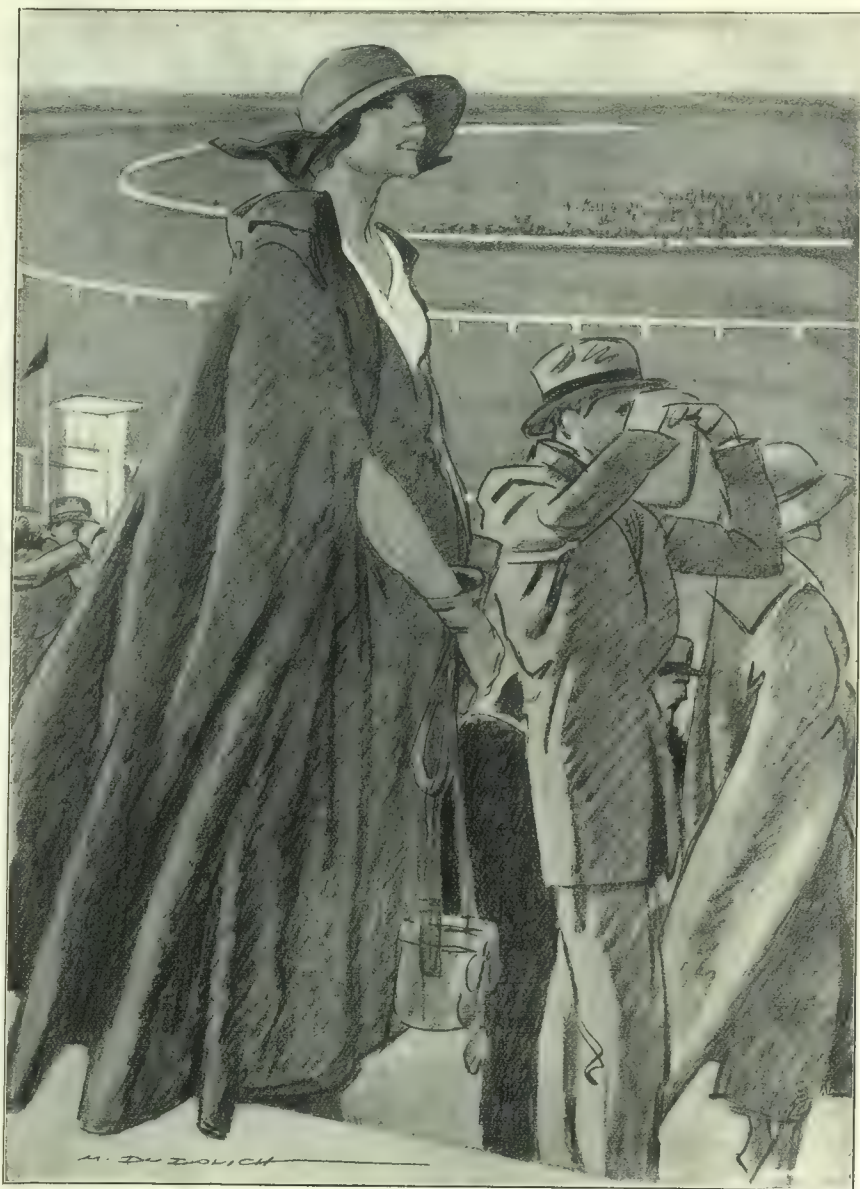
(um. Felici.)



FOT. TREVIS

NEL CORTILE DEL BELVEDERE IN VATICANO. — 24 maggio.

AL GRAN PREMIO D'ITALIA A SAN SIRO.



Un'impressione di Marcello Dudovich.

Il Gran Premio d'Italia di L. 250.000 disputato il 28 maggio nell'ippodromo di San Siro a Milano, fu vinto da *Fiorello* della scuderia *Chalfana*.



Darsena Terminale del Canale Industriale Nord e panorama del Quartiere Urbano.

IL NUOVO PORTO DI VENEZIA A MARGHERA INAUGURATO DAL RE.

Abbiamo dato nel numero scorso le fotografie e il resoconto della solenne inaugurazione del nuovo porto industriale di Venezia a Marghera, alla presenza di S. M. il Re: avvenimento che ben può dirsi di storica importanza, perché destinato a segnare il principio della rinascita di Venezia alla grande vita mondiale dei traffici e il suo risostentamento a quella gloriosa potenza marinara che per secoli e secoli portò il gonfalone di San Marco in tutti i porti e per tutti i mari del mondo.

Anche le Delegazioni Universitarie italiane ed estere, convenute a Padova per il VII Centenario di quell'Università, vollero visitare il Nuovo Porto; e anche qui il prof. ing. E. Coen Cagli, la mente direttiva e creatrice di tutto il complesso dei lavori veramente giganteschi del Nuovo Porto, fu la guida e insieme l'ospite degli illustri visitatori. Era l'intellettuale di tutto il mondo, rappresentata da quelle Delegazioni; e la loro ammirazione, che talvolta rasentò la meraviglia, e i loro



Il Re, accompagnato dal direttore ing. Coen Cagli, visita i lavori del nuovo Porto Industriale.

applausi calorosi ed entusiastici coi quali salutarono il breve ma efficacissimo discorso dell'ing. Coen Cagli, dovettero certo essere la più grata ricompensa per quest'uomo infaticabile, cui Venezia dovrà domani la sua nuova era d'opulenza marinara!

Per dare un'idea complessiva del Nuovo Porto di Marghera, in modo che anche i nostri lettori ne possano misurare la grande importanza e il grande valore commerciale, tracciamo rapidamente le linee principali del gigantesco programma in via d'esecuzione, sotto la sapiente mente direttiva dell'ing. E. Coen Cagli.

L'opera del Nuovo Porto di Venezia — o Porto Marghera — promossa in piena guerra, con sicura fede nei destini che l'auspicata vittoria delle nostre armi avrebbe preparato all'antica Regina del Mare ed all'Italia, è stata concepita e posta in attuazione, per volontà concorde di Magistrati e di Cittadini, con un triplice intendimento. Primo scopo era quello di assicurare al Porto Commer-



Canale Industriale Nord: Strada, banchine e binari ferroviari.



Il Canale di Navigazione Ovest.

cale di Venezia la possibilità di nuovi successivi ampliamenti, atti a soddisfare i crescenti bisogni dei traffici: ampliamenti che ben difficilmente si sarebbero potuti attuare in aderenza all'antica Venezia, senza pericolo di recare più o meno grave offesa al carattere storico ed artistico della città.

Mirava in secondo luogo la nuova opera a costituire, in adiacenza ai nuovi approdi, le condizioni necessarie e più propizie ad un vasto sviluppo di industrie, le quali, per l'assoluta mancanza di spazio e per la caratteristica topografia dell'antica città, non possono in essa affermarsi. Ed infine mirava l'opera a procurare adatta sede ad un nuovo quartiere urbano, capace non pure d'accogliere la popolazione operaia che alle nuove industrie si sarebbe dedicata, ma di consentire, insieme, quell'espansione edilizia e demografica cittadina che si trova ora intollerabilmente costretta negli angusti confini della città attuale.

Il conseguimento di tutti e tre questi scopi è oggi pienamente assicurato dalla costruzione del Nuovo Porto, al margine della Laguna in terraferma, immediatamente a Sud della ferrovia Mestre-Venezia.

Al nuovo porto dà accesso, in diretto prolungamento del Canale della Giudecca, un Canale di Grande Navigazione — che s'intollererà al nome augusto di S. M. Vittorio Emanuele III — lungo metri 4.100 e largo in superficie, per ora, 64 metri, con profondità di metri 9, e quindi atto ad essere percorso dalle maggiori navi da carico.

Ad un chilometro circa dal suo sbocco nel nuovo Porto Commerciale, s'apre sul detto canale, in piena zona barenuosa, un piccolo porto isolato, detto *Porticciuolo dei Petroli*, costituito da un bacino esterno, ad uso di avamposto, e da un bacino interno di stazionamento, destinato al traffico degli infiammabili,



Comm. ing. prof. Enrico Cosen Cagli, direttore dei lavori.

segnatamente di olii minerali. A tergo dei due bacini è sistemato un terrapieno, che potrà estendersi alla superficie di quasi mezzo chilometro quadrato e offrir sede a stabilimenti di deposito per una complessiva capacità di oltre 200.000 tonnellate, che faranno del Porto di Venezia uno dei massimi centri d'importazione e distribuzione di olii minerali del mondo. Apposita strada ordinaria, formante nel contropiede sede di raccordo ferroviario, collega il porticciuolo alla grande zona industriale in terraferma.

Il *Porto Commerciale* è costituito da una serie di grandi sporgenti, o moli, fra loro paralleli, lunghi 1000 metri e larghi m. 220, intercalati fra altrettanti bacini, o darsene, sboccanti tutti in un comune canale d'accesso, a guisa di avamposto. Entro i confini del piano regolatore approvato, il nuovo porto si estende ad una totale superficie di chilometri quadrati 3,5, con 10.000 metri di calate a grande fondale, che potrebbero da sole bastare ad un annuo traffico di 8 a 10 milioni di tonnellate di merci.

A Nord e ad Ovest del Porto Commerciale s'estendono, in due gruppi, sulle antiche barene marginali e sulle basse gronde della Laguna, le aree per industrie, da colmarli mediante le materie provenienti dagli scavi dei canali e dei bacini. Il gruppo settentrionale, costituente la *Zona Industriale Nord*, occupa una superficie di 3 chilometri quadrati ed è direttamente servito dal mare mediante un canale di grande navigazione — il *Canale Industriale Nord* — aperto in prolungamento del canale d'accesso al Nuovo Porto e lungo metri 2.500, p. ovvio di due ampie darsene, l'una centrale e l'altra terminale, nonché a mezzo di una cana/e per navi di media portata, detto *Canale Brentella*, fronteggiante il lato nord-orientale della zona sopra una



La visita del Re al Quartiere Urbano.



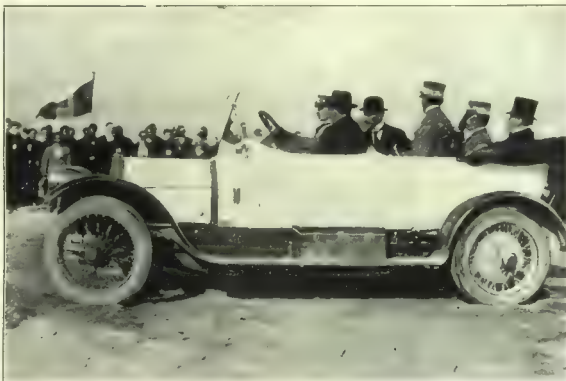
I delegati universitari nel salone in costruzione dei Cantieri Venetiani.



Il piazzale e la fontana monumentale, data in dono dalla Società « Porto Industriale » al Comune di Venezia, durante la visita Reale del 27 maggio.

lunghezza di oltre 1000 metri. Il gruppo occidentale, costituente la *Zona Industriale Ovest*, della superficie di chilometri quadrati 3,5, è a sua volta direttamente servito dal mare da altro canale di grande navigazione, dello sviluppo di circa 4000 metri, detto *Canale Industriale Ovest*. In totale: la zona per industrie — dentro i confini sempre del piano regolatore approvato — occupa una superficie di 8 chilometri quadrati, con un complessivo sviluppo di canali in suo servizio di m. 7500, e circa 15 chilometri di fronti d'approdo. Sono inoltre previsti, in servizio della zona: apposite reti ferroviarie, con uno sviluppo di binari di 30 chilometri, a loro volta raccordinate alla stazione di Mestre; un'estesa rete di strade interne dello sviluppo di metri 25.000 e i necessari impianti per distribuzione d'acqua potabile, di acqua ad uso industriale e di energia elettrica, per fognature, per illuminazione, ecc.

Al di là della zona per industrie e della strada provinciale Mestre-Padova, che ne costituisce il limite verso occidente, sorge il *Quartiere Urbano*, coprente un'area di chilometri quadrati 1,5. Allo stato attuale dei lavori, più di 3 chilometri quadrati della Zona Industriale sono stati colmati,



Il Re, acclamato, si reca nella zona Industriale Nord.

e si è dalla Società « Porto Industriale » provveduto alla costruzione di 11 chilometri di binari, con relativi impianti accessori, ed alla sistemazione della rete primaria di distribuzione dell'energia elettrica; mentre il Comune di Venezia per sua parte ha già provveduto alla costruzione di 11 chilometri di strade

interne ed iniziati altresì gli impianti per gli acquedotti, le fognature e l'illuminazione. Inoltre il Comune di Venezia sta alacremente provvedendo alla creazione del *Quartiere Urbano*, secondo le linee di elaborato piano regolatore, che, in forma di città-giardino, assicurerà civile ed igienica sede ad una popolazione di almeno 50.000 anime. Già attualmente sono abitati 30 appartamenti, mentre numerose altre case vanno sorgendo, e l'erezione di un nuovo importante gruppo d'abitazioni sta per intraprendersi dall'Istituto Autonomo per le case popolari, che testé deliberava di dedicarvi la somma di L. 3.500.000.

I tre milioni di metri quadrati della Zona Industriale Nord sono stati tutti assegnati all'impianto di stabilimenti. Taluni di questi, già in tutto completati, sono ormai aperti all'esercizio, come una grande fabbrica di xilite e fabbriche diverse per materiali da costruzione. Sono in corso più o meno avanzato di edificazione: due grandiosi cantieri navali, con officine meccaniche ed acciaierie; un importante stabilimento frigorifero, con annessi magazzini generali; un opificio per la conservazione e la lavorazione dei legnami, e un grande stabilimento per il deposito di olii minerali al Portic-



Una delle grandi arterie.



Primi gruppi di case.



La banchina del Porto dei Petroli.

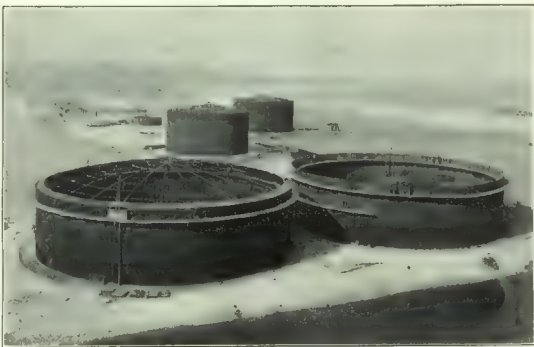


Le delegazioni universitarie in visita al Porto di Marghera.

ciuolo dei Petroli. Numerosi altri stabilimenti sono progettati e di più o men prossima attuazione, quali: due vaste fabbriche di fertilizzanti, un terzo stabilimento navale, un oleificio, una fabbrica di vernici a base di zolfo, un secondo grandioso deposito di olii minerali e vari opifici per la lavorazione del legname; e infine diversi impianti sono ora in corso di studio, tra i quali due altri depositi di olii minerali, una vetreria, uno zuccherificio e uno stabilimento per la lavorazione dei marmi.

Per questo imponente insieme d'industrie, il cui svolgimento trova solo parziale e momentanea remora nella presente crisi generale, prevedesi l'impiego, a regime di piena efficienza, di circa 15.000 operai e l'applicazione di una complessiva forza di 30.000 cavalli-vapore.

Delle opere portuali propriamente dette, un programma minimo d'esecuzione, già tecnicamente approvato ma non peranco in tutto finanziariamente autorizzato, e inteso a soddisfare nei più ristretti limiti i più immediati bisogni del commercio, comprende: l'apertura alla profondità di 9 metri del canale d'accesso al Nuovo Porto, già scavato su minor sezione a diretta cura del Magistrato alle Acque; la costruzione del Porticciolo dei Petroli; l'apertura del Canale Industriale Nord, con le relative darsene e banchine; l'apertura del primo bacino del Porto Commerciale, con la costruzione di 1500 metri di calate e relativi arredamenti, impianti ferroviari e sistemazioni accessorie; lo scavo, a sezione per ora ridotta, del Canale Industriale Ovest e la costruzione, infine, di un canale di navigazione interna nel raccordo del Nuovo Porto col



Il grande deposito di olii minerali della Società «Nafta».

Naviglio di Brenta, in servizio specialmente degli importanti centri industriali ed agricoli delle provincie di Padova e Vicenza.

All'esecuzione di questi lavori, intrapresi or à meno di tre anni, e consistenti essenzialmente nello scavo di oltre 7 milioni di metri cubi di materie, è adibito un insieme di apparecchi effossori, quale non si era ancora visto nei nostri porti, comprendente non meno di 25 mezzi d'opera galleggianti, per una complessiva potenza di 4000 cavalli-vapore — capaci di scavare e rifiutare a colmata, giornalmente, 10.000 metri cubi di materie — oltre a due potenti escavatori meccanici terrestri, con relativo

corredo di locomotive, binari di servizio e materiale mobile da trasporto.

A tutt'oggi, circa 4 milioni di metri cubi di materie sono state scavate e rifiutate a colmata; contemporaneamente si sono eseguiti 300.000 metri cubi di arginature, 20.000 metri quadrati di rivestimenti di sponde, 4.000 metri lineari di palizzate e 2.500 metri di strade demaniali.

Il canale d'accesso al Nuovo Porto è già ultimato, e di imminente ultimazione sono anche il Porticciolo dei Petroli ed il Canale Industriale Nord.

Nei lavori eseguiti, sia per conto dello Stato, sia di competenza del Comune di Venezia, sia da parte degli industriali — nei quali si è fino ad oggi erogata una complessiva somma di 400 milioni — si sono impiegate non meno di un milione di giornate di operai.

E ci piace terminare questa breve arida esposizione con le semplici e pur grandi parole con le quali l'ingegnere E. Coen Cagli salutò le Delegazioni Universitarie straniere che visitavano il «Nuovo Porto»:

«Il «Nuovo Porto» è l'impresa cui ci siamo accinti, e lunga la via che ancora resta da percorrere; ma l'opera continua nondimeno attiva e indefessa; onde Venezia ha fede che nel volgere forse non maggiore di due anni, già i primi nuovi approdi commerciali di Porto Marghera saranno aperti e in piena efficienza, e intorno ad essi pulserà tutta una nuova intensa vita di traffici e di industrie pel bene di Venezia e d'Italia!»

Il veneziano.



L'officina Carpentieri in ferro del Cantiero Navale Breda.



Stabilimento della Società Anonima Xibit.



Epilogo.

Si diceva, ed era l'ottobre e poi il novembre e poi l'ultima decade del dicembre scorso: il Teatro non sarà pronto, i lavori sono troppo arretrati, la sala è tutta sottoposta, il palcoscenico è diventato un'officina. Lo stesso consigliere delegato, ingegnere Scandiani, dichiarava: non posso stabilire la data della riapertura: certo, non sarà la sera di Santo Stefano. E, ad un tratto, due o tre giorni avanti codesta data appaiono sui muri gli striscioni che annunciano a lettere cubitali: «Teatro alla Scala, Ente autonomo, lunedì, 26 dicembre, prima rappresentazione della commedia lirica in tre atti di Arrigo Boito, musica di Giuseppe Verdi, *Falstaff*. Maestro concertatore e direttore d'orchestra, Arturo Toscanini». Strategia insigne.

La sera di Santo Stefano del 1921 rimarrà infatti memorabile negli annali del Teatro alla Scala e dell'arte melodrammatica italiana. Il Teatro rinnovato iniziava degnamente le sue funzioni. S'era scelta per opera d'esordio l'ultimo nostro capolavoro lirico e se n'offriva una esecuzione perfetta. L'esito fu entusiastico, le lodi al maestro Toscanini e a tutti gli interpreti incondizionate.

La sera dell'Epifania si rappresentava già *Parisfal*, concertato e diretto dal maestro Panizza, con ottimo esito. (I due maestri si avvicendarono sino alla fine della stagione nella concertazione e nella direzione degli spettacoli). *Parisfal* seguì *Rigoletto*, accolto con quel favore che tutti rammentano.

Quarto spettacolo: il *Trittico*, di Giacomo Puccini. Molte furono le discussioni su codesto lavoro, cui venne conteso il riconoscimento di alcune sue buone qualità. A me tuttavia sembra che vi sia stata esagerazione nel sopravvalutare i difetti e nel menomare i pregi; i quali restano quelli comuni a tutte le opere del Puccini, gli stessi, cioè, per cui salì in fama.

Povero *Trittico*! Alla seconda rappresentazione lo voltarono col capo in giù — per un caso imprevisto — ed il *Tabarro* ch'era la prima opera diventò l'ultima. In tale posizione rimase finché venne ripetuto.

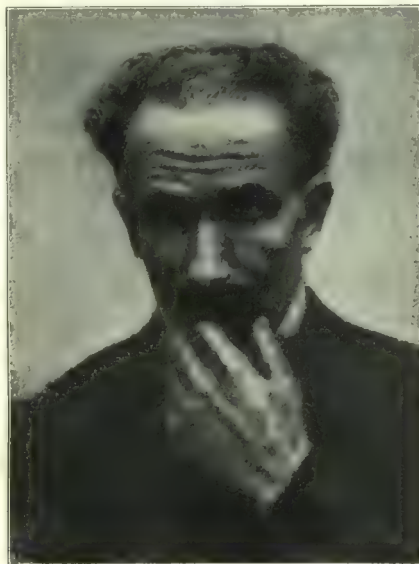
Quinto spettacolo, *Boris Godunov*. Un crescendo vivissimo di ammirazione. Piaceva subito, senza dubbi, ma chi lo trovò, da principio, troppo frammentario, e chi stupendo il colorito del discorso cantato ed affermo poco sostanzioso quello orchestrale. A poco a poco le obiezioni tacquero ed il *Boris* continuò a rappresentarsi in ogni altra opera della stagione: quattordici sere.

Al *Boris* succedettero il *Barbiere di Siviglia*, lievezza infinita dello spirito, il *Mefistofele*, con la magnifica messa in scena, anche se disuguale nello stile fra quadro e quadro, *La Wally*, il più tenero ed appassionato canto dell'ultimo nostro trentennio melodrammatico, i *Maestri Cantori di Norimberga*, opera d'arte sovrana, e i quattro *rusteghi*.

Riepilogando: dieci rappresentazioni di *Falstaff*, undici di *Parisfal*, tredici di *Rigoletto*, sette del *Trittico*, quattordici di *Boris*, otto di *Barbiere*, undici di *Mefistofele*, sette di *Wally*, sette di *Maestri Cantori*, tre de-

i quattro *rusteghi*: totale 91 rappresentazioni ed una grande serata di gala in onore del Re.

Andrà perso il frutto squisito che le cure e gli sforzi di tanti valenti uomini, quindi concorsero con il loro ingegno e la loro attività alla buona riuscita della stagione, se, però ottenere? Per fortuna, rimarranno sulla scena, primo nucleo intorno al quale si formerà il repertorio del Teatro rinnovato, quasi tutte le opere sopra citate. Si toglierà solo il *Trittico* e i quattro *rusteghi*: *La Wally* e *Parisfal* tarderanno ad esser riprese perché riescirebbe difficile, oggi, (e si è constatato ultimamente alla Scala ed altrove) trovare per l'una la protagonista adatta e perché



Il maestro ARTURO TOSCANINI.
(Da un ritratto incompiuto di Vittore Grubicy.)

si desidera comporre per l'altro una nuova e più soddisfacente raffigurazione scenica. Verranno serbati gli scenari, nè si muteranno così — a parte di fianco — le *utilités*; mentre restano, solida base su cui ricostruire le opere ora smesse ma da riprendersi, l'orchestra ed il coro. Gli esecutori principali bisognerà, invece, fissarli ancora volta per volta, finché mancheranno i mezzi finanziari per mantenerli al loro posto stabilmente. Questa scarsità di mezzi ostacola lo sviluppo ordinato e progressivo del complesso organismo ch'è il nostro massimo teatro; ma alle più urgenti necessità si è già provveduto. I locali vanno a mano a mano approntandosi ed i servizi anche. La prossima stagione non sarà più così lenta, come la trascorsa, nell'allestire gli spettacoli, e quanto d'imperfetto è ancora in essi rimasto sarà migliorato.

Per esempio: le luci sul palcoscenico. Non sempre parvero inadovinate, sebbene in qualche caso riuscirono ad un bell'effetto. La

cupola del Fontany può servire, ed ogni esperimento per conseguire una maggiore efficacia luminosa va incoraggiato e sostenuto; ma, via, quanto a risultati non si sono davvero superati quelli del tempo passato. Io ricordo sorprendenti effetti di luce alla Scala di qualche anno fa. Ora la scena sprofonda un po' troppo spesso nel buio fitto. E una tra le meno gradite sorprese. E un'altra sorpresa, che non so ancora come qualificare, è la assai diminuita espansione della voce cantante nella sala: non so, cioè, se derivi dall'aver tolto il modo ai cantanti — tagliando la parte della scena che sporgeva nella platea — di avvicinarsi agli spettatori; o se derivi dal trattenerli piuttosto indietro nella scena — o, infine, se così sia perché così si vuole. Vale a dire, se si vuole comporre un nuovo suono vocale che non predomini, che non esorbiti, ma rientri nell'altezza stabilita in partitura, dove la voce è un elemento che deve equilibrarsi con altri di diversa natura (gli strumenti) e non li deve sopraffare. Noi abbiamo sentito una meravigliosa saggio di ciò che può essere questo nuovo suono vocale nella perfetta esecuzione dei *Maestri Cantori* curata dal maestro Toscanini: una dell'aria dell'orecchio, la più sottile delizia, forse, interamente musicale, cercata, trovata, destata da uno spirito musicale raffinatissimo.

Il maestro Toscanini rimarrà alla Scala; è la grande vanto e la grande forza, è l'avvenire sicuro e radioso del nostro teatro rinnovato; rimarranno pure il maestro Panizza, che si alterna egregiamente con lui nella concertazione e nella direzione degli spettacoli, ed il valentissimo istruttore del coro, maestro Veneziani. Continuerà ad essere il consigliere delegato dell'Ente autonomo l'ingegnere Angelo Scandiani, esperto ed attivo. Manca il *regisseur*, e bisognerebbe una buona volta decidersi a fissarne uno solo; così come oggi si regolano, i movimenti scenici mancano di coesione, di unità. C'è sempre esagerazione nel gesto delle figure, e sovente la loro disposizione, il loro raggruppamento dispiace. Manca inoltre, ed è grave difetto, unità d'intendimenti nelle interpretazioni scenografiche delle opere che si eseguono; ed a tale difetto va posto pronto rimedio. Ottimi scenari abbiamo veduto quest'anno alla Scala e disegnati e coloriti eccellentemente da ottimi pittori; ma non sempre intonati all'opera d'arte con cui dovevano integrarsi. È mancata la mente direttiva, l'indirizzo sicuro verso un'unica meta da raggiungere. Si è preso ciò che di meglio è capitato sotto mano, e si è ottenuto ciò che di meglio si voleva.

Ed eccoci alle questioni spinose. L'unica opera nuova promessa nel cartellone della passata stagione, *Debora* del maestro Pizzetti, non venne rappresentata. Mancò il tempo per provarla convenientemente — dice il comunicato diramato alla Stampa dal Consiglio dell'Ente autonomo; ma non è ragione che valga. Era meglio omettere qualcuna delle opere che si rappresentarono in fine alla stagione (ed ebbero meno buona riuscita) e riservare le prove necessarie per *Debora*. Questa si darà sul principio della nuova stagione, con tutte le cure cui ha diritto. Sta bene; ma la musica è arte che si avvantaggia singolarmente della celerità con cui è portata dinanzi al

FOSECO ODARSIN

Nell'ANEMIA - CLEOROSI - LINFATISMO - ESAURIMENTI NERVOSI -
POSTUMI DI PLEURITI *usate solo il FOSFODARSIN* Dott. Strozzi.
Valore Riconfermato da più sperimenti perfettamente tollerato via orale ed ipodermica
Farmacie Laboratorie Farmaceutici L. CORNELIO, FADOVA e in tutte le buone Farmacie



Lo Spielberg nella prima metà del sec. XIX, epoca della prigionia del Pellico.
(Da una vecchia stampa.)



Brünn: La fortezza dello Spielberg,
ora adibita a caserma e a carcere per delinquenti comuni.

IL PELLEGRINAGGIO NAZIONALE ALLO SPIELBERG.

(Dal nostro inviato speciale G. Borghetti.)

Praga, maggio.

Si era messo a capo del Comitato d'onore per questo pellegrinaggio l'on. Orlando. Molto bene. Ma poi l'illustre parlamentare, a cagione di altre più gravi necessità politiche, non poté più — certo con suo grande rincrescimento — lasciare Roma. Fu allora che il Governo — il quale, se l'on. Orlando fosse partito col pellegrinaggio, molto probabilmente non avrebbe mandato alcun altro a rappresentarlo — si decise di partecipare ufficialmente al pellegrinaggio affidando tale incarico al conte Giulio Venino, sottosegretario per le Colonie. Molto meglio.

Con questo apprezzamento non si intende di menomare in alcun modo la figura eminente dell'uomo di Stato siciliano: ma è certo che la scelta dell'on. Venino tornò opportunissima per due ragioni. Prima, perchè essa venne a significare una diretta doverosa partecipazione ufficiale, e a consimili manifestazioni nazionali in terra straniera il Governo non dovrebbe mai mancare; seconda, perchè trattandosi di un pellegrinaggio a quello Spielberg dove il maggior numero di martiri appartene alle provincie lombarde, nessuno poteva sentirsi più a posto nè più sicuro interprete del mandato assunto, che un degno figlio della patriottica Milano.



Spielberg: Il corridoio sotterraneo: a metà, sulla destra, si apriva il primo carcere del Pellico.

Il programma del pellegrinaggio si riassunse eloquentemente in un nome solo, quello della meta famosa; ma poi, una volta assolto il voto, era logico, in ordine alle possibilità

di tempo e di luogo, che trovassero posto altre manifestazioni, minori ma pur intese allo stesso patriottico fine.

Eravamo più di quattrocento, affluiti da ogni regione d'Italia, ossia anche dalle più lontane: da Torino a Trieste, da Gergenti a Trento. E c'era nelle tre classi che componevano il lunghissimo treno, tutta la gradazione sociale, nomi illustri e nomi oscuri. Naturalmente c'erano — come in ogni occasione consimile — delle personalità avide di particolare menzione. Ma non ne faremo nulla. Sono invece andato a rintracciare subito, appena il treno speciale si mosse da Verona, due umili vecchietti, due contadini, nascosti in un vagone di terza classe: Vittorio e Maria Cimezzi. Venivano da Siena; si erano iscritti al pellegrinaggio con uno scopo diverso dagli altri, il più sacro di tutti. Avevan visto che nell'itinerario c'era Praga, e il presso Milovice, il più nefasto fra tutti i campi di concentramento austriaci, dove più la morte aveva mietuto fra i prigionieri italiani. Si erano iscritti i due vecchietti desolati al pellegrinaggio, per potere con più facilità e minore dispendio raggiungere la tomba del loro figlio, bagnare almeno una volta di lacrime quelle colle lontane.

Appena ciò si riseppe, fu in tutti una gara di dimostrazioni affettuose verso la coppia dolorosa. Ed era anche in tutti una specie di tacita solidarietà, un poco orgogliosa, poichè il treno non portava solo dei voti patriottici, ma pure una così viva testimonianza di sacrificio.

Quando Metternich, dopo la pubblicazione delle «Mie prigioni», dichiarava che queste



La lapide con l'epigrafe dettata da Paolo Roselli, sui bastioni dello Spielberg.



Spielberg: L'entrata nel carcere dal fossato.



Il fossato su cui si apriva l'antro dei «tenebrosi covili».

libro equivaleva per l'Austria a una battaglia perduta, mostrava di essere un apprezzatore sincero degli elementi sociali e soprattutto dei valori che da essi si esprimono attraverso la letteratura. Ma egli non poteva antivedere né certamente immaginare ciò che a quel primo colpo sarebbe seguito: stimava troppo poco l'Italia per supporre che questa sarebbe riuscita a vincere contro l'Austria ben altre battaglie e finalmente l'ultima, quella che vale di più!

L'importanza del pellegrinaggio nazionale italiano allo Spielberg sta dunque in ciò: nel riconoscimento di un ciclo storico entro cui gli eventi si affermarono con inesorabile logica, lasciandovi impronte che dureranno nei secoli.

Se l'Italia non annientava l'Austria a Vittorio Veneto, quest'altra Bastiglia orrenda avrebbe certo continuato il suo ufficio degnamente ossia con tutti i riguardi dovuti a un tale passato! All'Italia dunque si deve se quei «tenebrosi covili» non sono più in funzione atroce di un sistema, ma possono essere liberamente visitati e additati ai pellegrini come il campionario più squisito della effertezza d'Assburgo!

Un poco di questo grato sentimento era certo nelle accoglienze magnifiche che la città di Brunn fece al pellegrinaggio nazionale italiano: si comprendeva, al di là degli applausi e degli evviva, il bisogno di dire un'altra parola.

Tutto ciò non poté esprimersi immediatamente nel primo contatto, nelle disordinate espansioni della folla all'arrivo: ma ebbe voce



Milovice: Al cimitero italiano di guerra. S. E. Venino firma il registro commemorativo.

degna la mattina dopo quando sul colle dello Spielberg, davanti alla prigione infame, si compì il sacro rito.

Là i rappresentanti ufficiali di Brunn, il borgomastro e il comandante del presidio, dissero infatti la riconoscenza della loro terra per l'Italia il cui soccorso tanto valse a riscattarla dal giogo secolare.

Bisognerebbe che i negatori indigeni della nostra vittoria, gli svalutatori ostinati di ogni maggior profitto raggiunto dalla nostra nazione nel mondo dopo la guerra, venissero qualche volta fuori dalle frontiere per comprendere che cosa c'è di nuovo, quale mutamento profondo si è compiuto a nostro riguardo nella coscienza internazionale! Avrebbe bisognato che taluno di essi si fosse trovato ieri sullo Spielberg e avesse visto la gloria di quel fascio di bandiere italiane sventolanti al sole, in fiero contrasto con le fosche vestigie del passato! Forse avrebbe cominciato a capire!

Come pure se fosse poi asceso nel carcere orrendo, gli si sarebbe certo schiarito alquanto l'intelletto in merito alla conoscenza di ciò che fu necessario patire per amor dell'Italia, ossia perché l'Italia cominciasse a divenire.

Una delle manifestazioni più degne, predisposte dalla città di Brunn in partecipazione delle onoranze commemorative del martirio di Silvio Pellico, fu la rappresentazione della *Francesca da Rimini* al Teatro Comunale.

Ciò da noi non si potrebbe più fare perché tali riesumazioni impongono una fedeltà, non

Tutti in ginocchio, mentre la madre del soldato Cimeszi pronuncia il *requiem eternam*.

NEL CIMITERO DI GUERRA DI MILOVICE.



Parla il rappresentante ceco davanti al gruppo delle corone italiane.



O gran bontà dei cavalieri.
Fortuna e dormi. — Un novello Erostrato.
Maggio: imperativo categorico della gioia.

Berlino, maggio 1922.

Siamo andati alla Anhalter Bahnhof a vedere arrivare la delegazione tedesca reduce da Genova, ed abbiamo veduto le rose della riviera e i fascisti del Chianti e le casse dei vermouth, ed una gioia tutta fresca e stupefatta sulle facce degli arrivati. Persino Rathenau era ilare e leggero, aureolato ancora del suo trionfo oratorio: ed il treno stesso pareva avesse portato in stazione un'aria mossa e marina ed i ferrovieri vi si affacciavano attorno con delicatezza come attorno ad una bella donna stanca. Che bottino portate d'Italia, barbari reduci dalla bella avventura? (Non voglio dire di quelle mercanzie vietate dalle dogane e che avranno potuto passare di straforo sotto la franchigia diplomatica...) Sembravano, i buoni politici, che avessero completamente dimenticato di avere raccolto tanto pochi frutti concreti dalla quarantena curiale di Genova, così spensierati com'erano e lieti di quella ebbrezza colorata di sole e di mare e degli applausi che loro hanno addolcito la partenza. Insomma e Teodoro Wolff lo ha scritto subito su *Berliner Tageblatt*, — era la prima volta che il presidente dei ministri e il folto stuolo di politici e scribi del paese battuto trovavano sul suolo d'una delle nazioni vincitrici calda e dignitosa accoglienza, trattando da pari a pari, quella signorile cortesia che riconosce e aiuta a fare emergere il valore dell'antico avversario senza dimenticare i propri diritti e la propria vittoria. Rathenau che ha citato Petrarca fra la stupefatta ammirazione degli ospiti e dei conazionali poteva ricordare Ferrau e Rinaldo in groppa allo stesso cavallo sulle tracce di Angelica, la bella pace. O gran bontà dei cavalieri antichi — e moderni. Ed è così che Wirth e Facta, e daremo loro un cavalluccio docile, Schanzer e Rathenau, e per questi due domanderemo la cavalcatura ai padiglioni di Giobbe.

Naturalmente gli accidissimi organi dei nazionalisti ci hanno trovato da ridire, alle citazioni poetiche di Rathenau ed alle lodi commosse di Wirth. Sentite un saggio della prosa nazionalista della *Deutsche Zeitung*: «Se il signor Wirth ha creduto bene di rispondere alle pedate con dei salamelecchi, affar suo: quando si è decisi ad accettare l'ospitalità di gente che ha mostrato di saper piantare vilmente gli alleati nel bisogno, bisogna anche adattarsi a ringraziare per l'ospitalità. Ma il signor Wirth non doveva compromettere la dignità del paese di cui egli è suddito e cancelliere».

E cancelliere da più di un anno, il più lungo cancelliere della storia tedesca: il 10 maggio si compiva il suo anno di governo e tornava l'anniversario del giorno storico, 10 maggio 1921, in cui la Germania accettava l'*ultimatum* di Londra ed iniziava sotto il reggimento dell'onore Wirth la dura politica dell'adempiimento. Concordi lodi all'uomo dagli organi ministeriali, concorde deplorazione e derisione nei radicali di destra e di sinistra. Pensare, dissero questi maligni, che a Genova Wirth corse il rischio di diventare un grand'uomo!

Ed hanno malignato con tanta grazia sul passato e sulla carriera politica del signor Giuseppe Wirth, professore di matematica per le scuole secondarie, che non resisto alla tentazione di riprodurre anch'io la storiella — la quale, del resto, è raccontata da un giornalista ministeriale — e che vuole dimostrare come l'attuale cancelliere della repubblica germanica imponessi in sé la più bella dimostra-

zione del detto, che la fortuna viene dormendo. Dato, ed a malincuore concesso, che essere cancelliere in Germania sia una fortuna.

Un giorno, dunque, dovevano aver luogo nel Baden, le elezioni alla Camera germanica, un collegio agrario gli elettori non riuscivano a mettersi d'accordo sul candidato. Ad uno, finalmente venne in mente Wirth, professore di matematica al ginnasio locale. Tre uomini si misero alla sua ricerca: lo trovarono in maniche di camicia, in un pollastra, che schiacciava il sonnello pomeridiano. Lo svegliarono, gli offesero la candidatura. «Ma io non me ne intendo, di agricoltura» obiettò il risvegliato, fregandosi gli occhi. «Tanto meglio», constatò il primo. E Wirth fu eletto, ed entrò così nella vita politica. Venne la parentesi della guerra: Wirth fu un bravo soldato semplice di sanità, scaraventato con la fascia dei primi soccorsi e la borra di liquore da un fronte all'altro: modesto e prezioso. Dopo la caduta di Erzberger, il partito del centro, a cui Wirth appartiene, cercava un ministro delle finanze: lo trovarono finalmente nel suo studio all'ultimo piano, in maniche di camicia, in una pollastra, che schiacciava il sonnello pomeridiano. Lo svegliarono, gli offesero il posto. «Ma io non me ne intendo di scienza delle finanze», obiettò il risvegliato, fregandosi gli occhi. «Tanto meglio», constatarono gli altri. E Wirth fu nominato ministro delle finanze. Poi cadde Fehrenbach, venne l'*ultimatum*, si cercò il cancelliere dell'adempiimento: lo trovarono finalmente nel suo studio all'ultimo piano, in maniche di camicia, in una pollastra, a fare il sonnello pomeridiano.

Fortuna e dormi. C'è anche, naturalmente, l'adagio opposto, chi dorme non piglia pesci, quei pesci che non si prendono che nelle città acquatiche, verbigrazia Genova: e la storia non sarà mai più giusta se anche il verbo abbia diritto di essere applicato al cancelliere Wirth.

Quel dottore in legge della Università bolcevica di Kasan, il signor Anspach, minaccia di passare alla storia come rinnovatore del mito di Erostrato. Perché ormai è accertato che soldi ne piglia i polcini dalle autorità francesi, polacche ed inglesi a cui comunicava i suoi mirabolanti documenti segreti: sibbene egli andava a testa ritta fra la comune innocuità dei mortali e pensava (pensieri messi a verbale dal russo istruttore): «Io sono il vero motore della politica del mio paese, il vero rettore della politica europea. Per una falsa lettera che io compilo, per un falso piano di mobilitazione che recapito, ben munito di timbri e di «riservato speciale», al secondo ufficio della Rue de l'Université a Parigi, ecco, Nollet s'incipiglia e Lefèvre s'offusca e Poincaré agita i sopraccigli, e una tempesta di note di minacce si discioglie nella capitale. L'*ultimatum* piove sulla Germania, ed i battaglioni si spostano, ed ai confini ci si agita e nelle cancellerie si veglia. Se il naso di Cleopatra... Diranno un giorno: Se Anspach non inventava quel trattato segreto russo-francese, il mondo avrebbe ora una faccia diversa. — Così megalomanezzava il giovane Anspach.

Naturalmente piovono le smentite, ed il signor polacco e i competenti uffici francesi fanno sapere che essi non hanno mai preso troppo sul serio le voluminose falsificazioni del dottore bolcevizzante; ma il pretesto per buono alle autorità tedesche, e per qualche tempo si è fatto grida su *Gazette* che tutta la recente politica delle riparazioni e delle sanzioni poggiava sul piede d'argilla dei documenti anspachiani. La ve-

rità sarà nel mezzo: certo è che il giovane immaginifico andò due volte a Parigi, mormorando ogni volta, e si vedeva spalancare di fronte le più ritrose porte, le magiche parole: *deuxième bureau*: ed al suo ritorno, nell'ambiente pazzesco e *bohémien* del *Café des Westens*, confidava ai crocchi dei poeti futuristi, delle cocainomani e dei rivoluzionari affruffati: — Sapete, sono stato ospite, a Parigi, della famiglia del ministro della guerra.

Hebbel disse una volta: un giorno di maggio è un imperativo categorico della gioia. Da intendersi in questo senso, per i tedeschi: quando maggio piomba giù d'un colpo dal cielo con una febbre di calore che si coglie meno denso e di gravità, e porta improvvisamente una primavera calda rapida e senza grazia, il tedesco prende in mano l'orologio della sua vita, ci trova scritto «godere il maggio», e si chiama compassato severo corretto alla campagna, ai grandi parchi pettinati e di canotti, ai laghi affaticati di vele bianche e di canotti, si ruzzola sui prati, e nei cespugli più folti lungo il fiume fa i primi esperimenti di *freibad*, bagna in libertà tutto ciò con il senso di compiere un rito necessario e doveroso. «Il maggio è arrivato con i suoi raggi d'oro e ariette soavi e profumi pepati e chiama fuori i cari figli degli uomini. Il popolo stupidetto gli ubbidisce subito. Gli uomini si mettono le brache di nanchino e il gabbano della domenica con i bottoni d'oro lucido, le donne s'abbigliano del bianco più ingenuo, ed i giovincelli arricciano i baffetti primaverili e le fanciulle spingono fuori i piccoli seni novelli, ed i poeti cittadini intascano carta e matita ed occhialino — ed esultante l'ondeggiante schiera va fuori porta, si stravacca sui prati, ammirano con che diligenza gli alberi sono cresciuti, si ricordano i teneri cartepinti fiorellini, presta orecchio al canto degli uccellini gai e lancia i suoi strilli di gioia al padiglione azzurro del cielo». Così vedeva Hebbel novant'anni fa, la folia comenale dei suoi magi. Adesso non sono gli uomini in tram in più, e quei bottoni d'oro in meno.

Ma allora Berlino che rimane deserta, nei pomeriggi torpidi, con i ventagli densi degli ipocostanti e dei figli che nascono nella brutta gaffe sul pettinato che sola nell'ora delle vie bianche e lucide, e qua e là la linea luminosa e ferma d'un canale, allora Berlino ha la sua bellezza seducente e leggera: sembra veramente una delle sue fore vergini occe, chialute goffe sul pettinato che sola nell'ora del bosco nuovo butta via gli occhiali scomponendo le vesti scarmigliaie che chiome ed appare d'un colpo, libera dagli arnesi della sua tonvienza sociale, soavissima e leggiadra.

Ma verso sera la foresta germanica riprende gli occhiali e il borghese gli gabbano domenicale e rientrano con la soddisfazione del dovere compiuto e si pesano alle bilancie collocate agli angoli dei viali — una bella ordinanza di pesi, una tavola mobile, avanti signori, per un marco controllate il vostro peso — per sapere fra quattro domeniche se le scampagnate regolamentari hanno portato il prescritto giovamento all'organismo. Se la via fosse eterna.

PAOLO MONELLI.

Il Duca d'Aosta a Canelli. — Il 27 maggio Canelli ebbe la graditissima visita di S. A. R. il Duca d'Aosta che appena giunto, visitò i grandi stabilimenti vinicoli dei Fratelli Canelli & C. ed ebbe parole di ammirazione per la grandiosità delle opere, per gli immensi depositi di bottiglie degli «Spumanti» in lavorazione, per le colossali scale adibite alla preparazione dei *vermouth*, ecc., ecc. Nel pomeriggio ricevette le autorità cittadine, le madri e vedove dei Caduti, e mutilati, e volle poi visitare il magnifico Ospedale civile.

S. A. R. è stato accompagnato dal commendatore Camillo Gancia, proprietario degli stabilimenti suddetti, al quale S. A. R. esprime il proprio compiacimento che l'industria italiana abbia raggiunto un grado di sviluppo e di perfezione tale da non cedere ai più rinomati stabilimenti del genere della classica regione dello Champagne.

L'Inchiesta «ANTHRAZEN» bleu-nero
Leonhard-Bodenbach
usato in tutto il mondo, è il migliore.
Chester nelle buone Cartolerie

**CACCATO
A MATTE**



CLASSE DI LUSO - SALONE DELLE FESTE -

"GIVLIO CESARE"

TONN. 22.000 - 4 ELICHE
Velocità alle prove
miglia 20,84 all'ora

• N • G • I •
= GENOVA =

24 GIUGNO 1922
GENOVA-BUENOS AIRES (giorni 13½)
11 AGOSTO 1922
GENOVA-NAPOLI-NEW-YORK
(giorni 9)



CLASSE DI LUSO - HALL -

STORIA DI DUE SIGNORI POVERI, NOVELLA DI MARIO GREGORI.

Al sor Giulio la vita non aveva lesinato le sue ore grigie. Soleva ripetere:

— Da giovanotto andavo in chiesa per vedere le belle ragazze. E il buon Dio non me l'ha più perdonato.

Poiché la messa domenicale e le prediche di quaresima per le famiglie non ricche sono la vetrina dove esporre all'asta dei pretendenti le ragazze da marito.

E Giulio s'incapricciò d'una di queste: Clara. A quel tempo era orfano e uscire di pettura; aveva quindi un impiego fisso; a una sua disgrazia la moglie sarebbe restata con la pensione. D'altronde si prendeva Clara con la sua unica dote: una beltà grassoccia, che se si sfoggiava intorno come gli addobbi a una chiesa rustica l'indomani della sagra. E aveva trent'anni.

Ma in provincia avere trent'anni ed essere zitelli è come sentirsi chiamare avvocato e per vivere ricopiare fogli legali.

Queste considerazioni indussero i genitori della ragazza ad affrettare le nozze.

Clara somigliava a tutte le fanciulle, che attesero lungamente un giovane patrio, che rapisse la loro verginità in automobile per condurle a ville stemmate e a quelle avventure trattate nelle foreste, che le sere di domenica le manovre girano vertiginosamente su lo schermo dei cinematografi.

E fu la sua prima croce.

Giulio la portò con rassegnazione e insieme alla mobilità per tutte le stazioni del suo calvario burocratico; le città dove abitò a lungo senza impararvi altro che i giardini per le passeggiate domenicali, certa remota pasticceria dove poteva sorbirsi un ottimo caffè per tre soldi e lo stanzone scuro dove una cattedra polverosa l'attendeva ogni giorno.

Entrava; un odore acre di fiati rappresi gli pungeva le nari. Breve scambio di saluti: — Buon giorno! Salve! Caro! — Si passava una manica torno torno al cappello, lo deponeva al solito arpone e poi giù per quattro ore di seguito a invocare il sole, come quelle

palme stente che brivivano nelle aiuole del cortile.

A sera rincasando i fasci di luce pallida contro le prime tenebre roseo-azzurre; le onde sonore flautate da un'orchestra di caffè concerto; o da un rauc organino ambulante sfociate per i crocchi della gente povera; l'incedere solenne delle dame con un lungo seguito di pedine; rendere per lui aveva azzudoni.

A capo chino, evitando gli amici, scantonava in fretta per vicoli e suburbi, dove non c'era che lo scampanto di tutte le torri a suonare il *De Profundis* su la sua vita inutile.

Tin, ton, tin, tin.

E il ritmo affrettato di tutti i cuori stanchi; è un pellegrino che chiede a una soglia di sbarazzarsi delle sue bisaccie, è una giornata di meno per arrivare alla morte.

Quella vita anonima gli s'era stampata nel volto con le sue stimmate grigie, e tra l'indice e il medio della destra con quella scanalatura callosa, che la penna imprime ugualmente all'artista ricamatore di sogni e all'umile scrivano, che tutta la vita ricopia le frasi fatte e il gergo tecnico della logica quotidiana.

L'abitudine ad avvilirsi da se stesso, a scendere volontariamente d'un gradino sotto il livello degli altri gli procurava acerbi rimproveri della moglie: — Bada, chi si umilia vien sempre umiliato. Gli uomini si mostrano più superbi e arroganti proprio con quelli che li trattano con maggior considerazione. —

Ma un giorno Clara non brollò più: una luce d'aurora era venuta a illuminare quelle due esistenze brumose con due piante infantili. Due gemelle. Giulio da buon monarca impose loro i nomi di Elena e Margherita.

Margherita a trentacinque anni attendeva ancora la prima dichiarazione; Elena a venti era fuggita di casa. Triste storia! I poveri vecchi dopo molto piangere vi avevano disteso un velo e con un altro avevano coperto il suo ritratto in sala da pranzo.

Aveva quasi sessant'anni Giulio, che gli arrivò la promozione; uscire capo al ministero di Giustizia, Roma: il sogno di sua moglie! Ma alla sua natura timida, impudagrita, questi passaggi da una città nota a una sconosciuta non gli garbavano punto.

Bisognava tutto ricominciare!

Abbandare per via il primo sconosciuto: — scusi per dove al municipio? — o bene per andare al corso? —; una minuta ricerca dei negozi con la roba più a buon mercato e un padrone tanto unano da accordare un po' di credito nei giorni di penuria, e poi ritrovare — ma è tanto difficile! — un amico fedele, poveraccio anche lui, cui in momenti di maggiore amarezza traboccare un po' della propria anima, — non ne posso proprio più! — senza temere che poi lui l'andasse raccontando per far ridere gli amici.

Appena venuto a Roma Giulio convenne che la sventura non somiglia a certi bambini cattivi, che s'ostinano a tormentare sempre la stessa vittima.

Installata la famiglia a un albergo della Rotonda era uscita di prima mattina. Clara l'attese alla finestra fantasticando su quella garbata cinematografia di signori eleganti, toilettes mattiniere, il rotolare delle carrozze, tutto quel chiasso che li trams raddoppiano con le loro sonagliere, soffocando le limpide vocine zampillanti intorno all'obelisco.

Tornò prima delle undici, raggiante.

Dicono che a Roma è difficilissimo trovare un appartamento. Mica vero! Oh dio, certo bisogna saper cercare.

— Come hai già trovato?

— E senza bisogno d'agenzie, d'annunci in quarta pagina...

— E dove?

— Via..., via Frattina. Quattro camerine, la sua cucinetta, la sua brava dispensa. A piano terra, un po' buio certo, ma si rispar-

BRODO Croce Stella MAGGI garantito igienicamente puro

L'uso razionale (come base della minestra, non come semplice insaporante) di questo vecchio prodotto di fiducia per mette di avere in ogni momento, in qualsiasi luogo o circostanza, squisite minestre in brodo senza bisogno di fare il lesso.

La carne è tanto più appetitosa e nutriente ai ferri, arrosto, in umido



LA BELLEZZA

si può ottenere col solo usare giornalmente un poco di

"NEVE"

(Marche di Fabbrica)

'HAZELINE'

"HAZELINE" SNOW

(Trade Mark)

Un preparato da toletta elegante ed attraente. D'uso piacevole e rinfrescante; non untuoso.

Rende la pelle morbida e liscia ed abbellisce la carnagione.

In negozi di tutto, presso tutte le Farmacie e Profumerie

BURROUGHS WELLCOME & CO. LONDON & MILANO: 28, VIA LEBLANC, 28

It. 132

All Rights Reserved

miano le scale e poi d'estate c'è più fresco. Sino a pochi giorni fa c'è abitata una droghiera, gente per bene insomma.

Ma la prima sera che furono nel nuovo quartierino si presentarono due ganzerini minorenni, profumati, elegantissimi.

Il cipiglio imbarazzato della signora li fece arrossire. Peggio l'indomani. Grande strepito in sala con due voci che gridano vibratamente. Chi poteva essere? Fu inviata la domestica come la più coraggiosa. La quale allibì innanzi a due giovani guerrieri, che trovata la porta aperta erano entrati senz'altro, e sdraiati in una ottomana fumavano così tranquillamente che se fossero a casa loro.

Poi fu la volta d'uno striminzito vecchietto, poi... E la domestica scambiata per una guardiana molto venale s'ebbe qualche mancia, che lei — ma per chi mi piglia? — scagliò arrabbiatissima sul pavimento; la signorina Margherita, poveretta! qualche bacio dato per forza e per errore e il sor Giulio molti rabbuffi dalla moglie — grullo, grullo, centomila volte grullo! — perché non s'era informato di quale genere di spezie la droghiera, l'inquilina vecchia, facesse commercio.

Ma una piastrina ovale di metallo smaltato incidiata sullo stipite

GIULIO ALBERTI

IMPIEGATO

fece cessare l'equivoco. Clara, prima di rassegnarsi a restare in quella bolgia, volle che il suo confessore andasse a spruzzarla abbondantemente d'acqua benedetta.

La loro vita riprese un suo ritmo tranquillo.

Le lunghe sere d'inverno la lampada filtrava un po' d'argento sui capelli bianchi del sor Giulio, che alleggeriva il suo chilo nella quarta pagina de *La Tribuna* fantasticando sulle «Corrispondenze amorose». Clara, inforcati gli occhiali su un libro di preghiere, sollecitava San Pietro d'una grazia che si

faceva tanto desiderare, e Margherita scambiava qualche frase con la domestica rigovernando.

D'estate il sole arrivava fino alle quattro stanzette odorose di pulizia. Faceva un lungo giro in sala da pranzo. Sotto una campana di vetro c'era un'ainola di fiori fiati con un Gesù Bambino; il sole si divertiva maliziosamente a struggergli il visetto e le manine di cera; saliva alle cornici sdorate della «Partita a scacchi» e del «Moro di Venezia»; la faceva da riflettore a una danza di mosche intorno al pendolo in funzione di metronomo, e prima di congedarsi non mancava mai di fare una visitina sui grandi trofei di cartoline illustrate, infisse torno torno a dei ferri di cavallo.

Giulio ritrovò parecchi amici fidati; le mogli dei suoi colleghi d'ufficio divennero intime amiche di Clara: il primo sabato d'ogni mese il loro salottino s'aperse a due battenti per accogliere gli uni e le altre. Prima di congedarli, Margherita portava un vassoio; Giulio, stappata una bottiglia, ne colmava i bicchierini.

Stai bene tu, ti tratti sempre a vermout e a marsala! — gli osservava qualche amico.

E Giulio faceva la sua bella figura senza spendere troppo, perché dopo riportava la bottiglia al compiacente liquorista, chi pagava i pochi centilitri di elisir consumato.

Le domeniche Giulio avrebbe voluto impiegare nelle visite delle gallerie e dei musei; tanto quel giorno l'ingresso era gratis. Ma dovette accontentare Clara, che quel contemplare i soffitti illustrati dalla voce monotona della guida le aveva procurato un torcicollo.

E poi il fermarsi a bocca aperta innanzi a degli informi blocchi di marmo le sembrava da terrazzani.

Meglio il Pincio e il Gianicolo: c'era tanta gente, la musica e più fiori che non le tre pianticelle di malva, di ruta e di prezzemolo sui vasetti della loro finestra.

Le fresche panchine di marmo li compensavano della lunga passeggiata a piedi per risparmiare il tram, e per le loro gole riarse

Giulio si portava sempre addosso un bicchierino avviabile all'istante.

Dal becco d'una fontanella lo accostava alla bocca:

— Come è fresca!

— Sembra proprio un gelato! — aggiungeva Margherita ingoiando la sua razione d'acqua.

— Dai qua, — faceva Clara sottovoce dopo aver guardato che non ci fosse alcuno di sua conoscenza. E traccannato rapidamente il bicchierino lo restituiva senza parole al marito. Pure incominciando a incanutire a Clara era restato un fondo di romanticismo dei suoi anni di vergine.

Le piacevano le strade malassate di nebbia, i lunghi tramonti del sole dietro i flabelli delle nuvole, le pozanghere d'acqua dove l'aurora depone i suoi colori iridescenti e i fanali vi si specchiavano con le loro fiammelle motose; fra tutte le stagioni preferiva la quaresima.

C'erano le conferenze all'Arcadia e le prediche nella chiesa del Gesù. Alle conferenze Giulio accompagnava a malincuore Clara proprio sotto la cattedra dell'oratore per non perdere una sillaba. E al primo sbadiglio pensava con invidia a quelli in fondo che guadagnavano la porta in punta di piedi senza farsi troppo osservare, o volgeva timidamente gli occhi soddisfatti appena udiva i colpi di tosse, le soffiature di naso e tutto quel fruscio dissimulato che s'accompagna ai discorsi troppo lunghi.

Alla predica Clara si pagava due soldi di sedia, nel gruppo delle signore in semicerchio sotto il pulpito. Giulio, in una panca addossata ad un pilastro, si lasciava avvolgere dalla più fresca penombra. Gli occhi non volevano saperne di restare aperti e la testa si piegava continuamente sul petto come quella d'una marionetta col filo nelle mani d'un burattinaio distratto. S'appiattiva; si figurava d'essere un patrizio dell'aristocrazia nera; fuori c'è l'automobile che attende col suo chauffeur infreddolito.

Il patrizio, l'automobile, lo chauffeur entra-



Coupé Limousine a guida interna

SOCIETÀ ANONIMA EDOARDO BIANCHI - MILANO

LIQUORE
STREGA
TONICO-DIGESTIVO

DITTA
G. ALBERTI
SEVENTO

FORNITRICE DELLE CASE DI S.M. IL RE
D'ITALIA E DI S.M. LA REGINA MADRE

LIDO ~ VENEZIA

Per informazioni relative al soggiorno per la ventura stagione estiva rivolgersi alle Direzioni degli Alberghi:
EXCELSIOR PALACE HOTEL - GRAND HOTEL DES BAINS - GRAND HOTEL LIDO - HOTEL VILLA REGINA

vano nel mondo dei sogni assumendo delle forme concrete.

Ma lo ridestava quello scalpiccio di piedi e quello strepito di sedie girate e messe a perpendicolo perchè diano l'illusione a chi curvo vi poggia sopra i gomiti di essere in ginocchio pure restando comodamente in piedi.

Dopo la predica la benedizione.

— Dio sia benedetto!

Meno male; tutto finito. Tra pochi minuti andrebbero a cena.

Per cinque anni la vita di quei due poveri signori percorse due rotte tranquille, come quei trenini di provincia che ogni aurora ed ogni tramonto vanno e vengono da due terreni fioriti, entrano nelle gallerie inghiottite

dalle buie ed escono salutando col fischietto rauco le colline pavesate di verde e le casette bianche tra covoni di paglia, mucchi di querce e il sole.

Clara non brontolava più.

Giulio da giovanotto era andato in chiesa per trovarci le belle ragazze...

Ma il buon Dio glielo aveva già perdonato.

MARIO GREGORI.

RHODINE

Nella
INFLUENZA

Nelle
EMICRANIE

Nelle
NEURALGIE



Il tubo di
30 Tavolette
Lire 2.40

Laboratoire des Produits "USINES DU RHÔNE"
21, Rue Jehu Goujon, à PARIS (8^e)

DEPOSITO GENERALE: Cav. Off. Amédée LAPEYRE
MILANO - 39, Via Carlo Goldoni.

Wideburg & Sohn

Grande allevamento e commercio di cani

Eisenberg i. Thür. (Germania.)

Cani d'ogni razza: DIFESA, GUARDIA, LUSSO, CACCIA

L'ampio parco a ogni stagione e da tutto il mondo con
ampia garanzia d'arrivo nelle migliori condizioni.
Lettere postali 2.10 franchi svizzeri. - Prezzi di favore, richiesta

DIGESTIONE PERFETTA

con l'uso della
TINTURA ACQUOSA ASSENZIO MANTOVANI VENEZIA

Insuperabile rimedio contro tutti i disturbi di stomaco
TRE SECOLI DI SUCCESSO



Aparitivo e digestivo senza
rivali. Prendesi sola o con
Bitter, Vermouth, Americano.
**Attenzione alle numerose
contraffazioni.**

Esigete sempre il vero Amaro
Mantovani in bottiglie brevettate
e col marchio di fabbrica



PROFUMO

ROMANZO DI
LUIGI CAPUANA

OTTO LIRE.

COSÌ SIA

POEMA DRAMMATICO DI
T. BACCARATI SCOTTI

SEI LIRE.

ARTURO SEYFARTH

KÖSTRITZ 37 (Germania)

ALLEVAMENTO CANI DI RAZZA

Ditta più antica di questo ramo in Germania
(fondata nel 1861)

Cani d'ogni razza: da guardia, da difesa,
di lusso e da caccia.
Specimens con la più larga garanzia. Spedite
esigete illustrato contro pagamento di L. 2.-
Prezzi di favore, richiesta.



Scienza e lavoro

di GAETANO VIALE
Cinque Lire.

SPIAGGIA DI GRADO

presso TRIESTE
(Il Paradiso dei Bambini)



Luogo di cura, di fama, riconosciuto dalle
maggiori Autorità Mediche. Aria puris-
sima, perfettamente libera di polvere, altis-
simo contenuto di ozono, ambiente calmo,
famigliare. Guarisce la neurastenia, le
malattie mellebrici, postumi di ferite e tutte
le malattie congenite dei bambini.

GRADO Hotel - Pension "ESPLANADE"

Direttamente sulla spiaggia
Assommo - Conforti moderni
Pensione con stanza da L. 33-42
G. MULLICH, Proprietario.

PORTOROSE

ad un'ora
da Trieste

Stazione climatica balneare
Bagni d'acqua madre salso-jodici



Per informazione rivolgersi a

MILANO - Consulenza - Via V. Hugo, 3.
ROMA - "Piazza Barberini, 53.
NAPOLI - A. & F. Lauria, Via Depretis, 64.
TORINO - A. Parlo - Galleria Nazionale.

OTTOMANE MECCANICHE

MILANO, Via Borgognone, 25 - Con fondità nel 1872

ARGENTERIA BROGGI



SEDE e
FABBRICA
MILANO
VIA BROGGI

FILIALI:
BIELLA, BIELLA,
BOLOGNA, BOLOGNA,
CENNA, CENNA,
NOVARA, NOVARA

FABBRICA ARGENTERIA BROGGI
FRATELLI BROGGI

PASTINE GLUTINATE

PER RISTORANTI
E RISTORANTI
GLUTINATE (pastina) 195, conformi D.M. 17 aprile 1918 N. 19
F. O. Fratelli BERTAGNI - BOLOGNA